

Užsakovas:	AB „Via Lietuva“
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
Statybos rūšis:	Statinio paprastasis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Etapas:	Paprastojo remonto aprašas
Komplekso žymuo:	23/47-VI11-40_41-PRA-PRA
Tomas:	I
Laida:	0

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Teksto dokumentai				
23/47-VI11-40_41-PRA-BSŽ	3	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	2
23/47-VI11-40_41-PRA-AR1	8	0	Aiškinamasis raštas (susisiekimasis)	4
23/47-VI11-40_41-PRA-AR2	2	0	Aiškinamasis raštas (apšvietimas)	12
23/47-VI11-40_41-PRA-TS1	18	0	Techninės specifikacijos (susisiekimasis)	14
23/47-VI11-40_41-PRA-TS2	9	0	Techninės specifikacijos (apšvietimas)	32
23/47-VI11-40_41-PRA-SŽ1	3	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 26,719 km (susisiekimasis)	41
23/47-VI11-40_41-PRA-SŽ2	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 27,830 km (susisiekimasis)	44
23/47-VI11-40_41-PRA-SŽ3	3	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 27,830 km (apšvietimas)	46
23/47-VI11-40_41-PRA-PSS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	49
Brėžiniai				
23/47-VI11-40_41-PRA-B-01	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas M 1:250	50
23/47-VI11-40_41-PRA-B-02	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	51
23/47-VI11-40_41-PRA-B-03	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500	52
23/47-VI11-40_41-PRA-B-04	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas M 1:250	53
23/47-VI11-40_41-PRA-B-05	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	54
23/47-VI11-40_41-PRA-B-06	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas su projektuojamais elektros tinklais	55

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas			
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km			
	DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA
	BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	AB "Via Lietuva"		23/47-VI11-40_41-PRA-BSŽ	1
			LAPŲ	2

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
			M 1:500	
23/47-VI11-40_41-PRA-B-7	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326km projektuojamų apšvietimo tinklų principinė schema	56
Priedai				
	3	-	Išrašai iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro	57
	4	-	Topografinės nuotraukos	60
	30	-	Derinimai su institucijomis	64

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA -BSŽ	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)

1. ESAMA PADĖTIS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašo parengimo ir darbų atlikimo užsakovas – AB „Via Lietuva“. Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis 2023 m. gruodžio 29 d. sutartimi Nr. PAR23-567, kartu su sutartimi pateikta techninė specifikacija, suderintais su AB Via Lietuva projektiniais pasiūlymais bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Paprastojo remonto aprašą parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. lentelė. Informacija apie projektuojamus objektus

1 objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km, (Kelmės r. sav., Kelmės m., Dariaus ir Girėno g.)
2 objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,326 km, (Kelmės r. sav., Kelmės m., Dariaus ir Girėno g.)
Statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio projekto etapas	Aprašas

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km yra Kelmės miesto teritorijoje. Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos patenka į 1 ruožą, kuriame matuojamas eismo intensyvumas. Ruože eismo intensyvumas 2023 metų duomenimis (ruožo pradžia – 0 km, pabaiga – 27,314

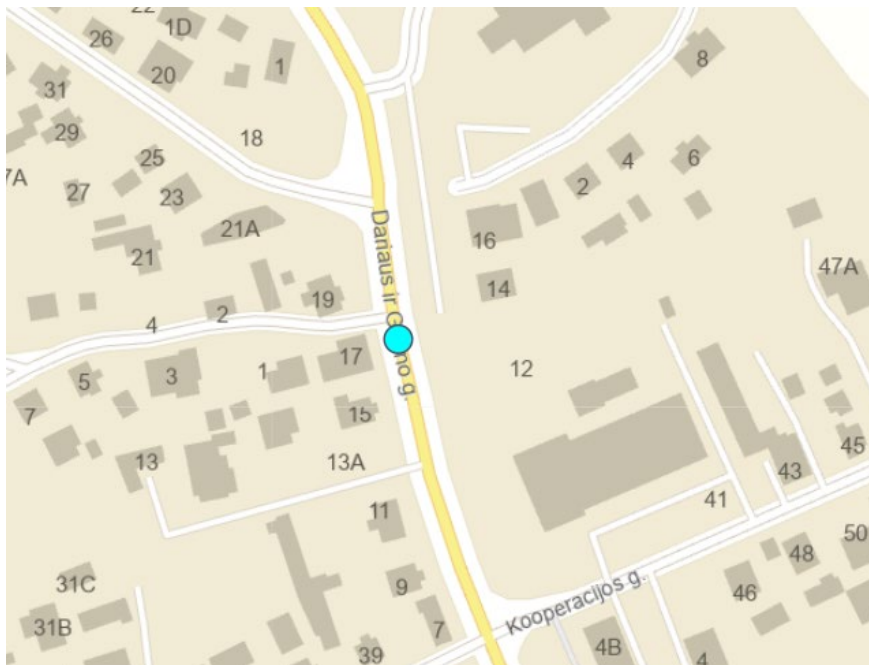
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-VI11-40_41-PRA -AR1		LAPŲ
	AB "Via Lietuva"		1	8

km) – 1309 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 75 aut./p.

Nagrinėjamos perėjos, ties 0,228 km ir 0,326 km yra Kelmės miesto centrinėje dalyje. Visų perėjų zonose leistinas maksimalus greitis – 50 km/val. Eismas – dvipusis. Kelias nuo Kelmės miesto veda link Užventis.

1 objektas, krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km



1. pav. 1 objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja nėra įrengto kryptinio apšvietimo. Betoniniai bordiūrai, ties perėja – nužeminti.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvį, esantį abiejuose kelio pusėse. Esama šaligatvio danga – betoninės trinkelės 20x10 cm. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejuose kelio pusėse esančio šaligatvio ir pėsčiųjų tako prieigose įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 14,50m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos. Numatomas kelio platinimas, naujos dangos ir šaligatvio įrengimas.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ ir raudonos spalvos antislidiminė danga yra nusidėvėję.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

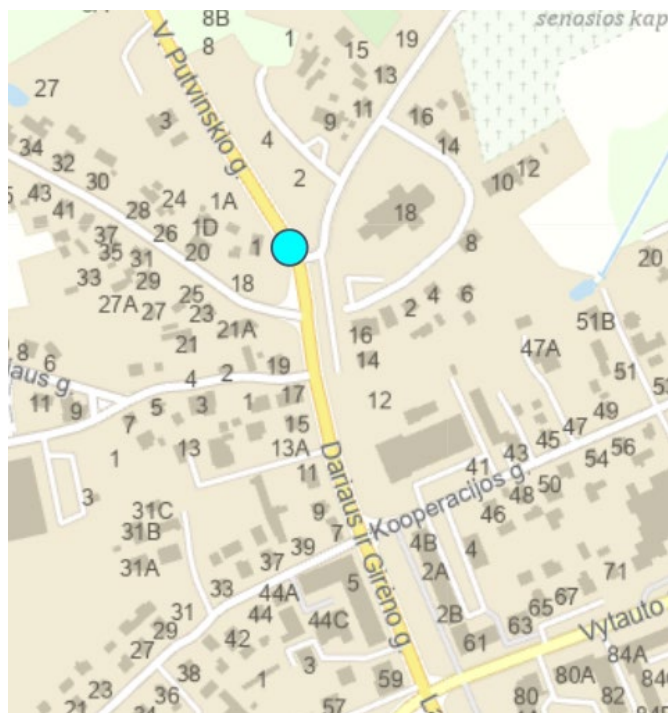
Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA -AR1	2	8	0



2 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 0,228 km

2 objektas, krašto kelyje Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,326 km



3. pav. 2 objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja nėra įrengto kryptinio apšvietimo. Betoniniai bordiūrai, ties perėja – nužeminti.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvį, esantį abiejuose kelio pusėse. Esama šaligatvio danga – betoninės trinkelės 20x10 cm. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejuose kelio pusėse esančio šaligatvio ir pėsčiųjų tako prieigose įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 12,16m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos. Numatoma perkelti perėją į kitą vietą. Numatoma 24m esamų apsauginių atitvarų demontavimas ir naujų įrengimas.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ yra nusidėvėjęs.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar apsaugos zoną.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA -AR1	3	8	0



4 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 0,326 km

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Dangų konstrukcijų parinkimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km yra Kelmės miesto teritorijoje. Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos patenka į 1 ruožą, kuriame matuojamas eismo intensyvumas. Ruože eismo intensyvumas 2023 metų duomenimis (ruožo pradžia – 0 km, pabaiga – 27,314 km) – 1309 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 75 aut./p.

Kadangi ties 0,228 km numatomas kelio platinimas, o kelyje sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas yra >30 aut./parą, vadovaujantis IT ASFALTAS 24 1 lentele, parenkamas asfalto mišinys: viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VN ir apatinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (dangos įrengimui).

Ties 0,326 km pėsčiųjų perėjų sutvarkymo metu pagrindo sluoksniai nekeičiami, o kelyje sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas yra >30 aut./parą, vadovaujantis IT ASFALTAS 24 1 lentele, parenkamas asfalto mišinys: viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VN

Naujai įrengtų trinkelinių dangų nuolydžiai turi tenkinti statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Asfalto dangos konstrukcija:

Pagal IT ASFALTAS 24 1 lentelę parenkama asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 0,10 m.
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45),
Ev₂≥100MPa 0,25 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0,21 m;
- Žemės sankasa Ev₂≥30MPa.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA -AR1	4	8	0

Atstatoma asfalto dangos konstrukcija (ties įrengiamais bordiūrais)

Pagal IT ASFALTAS 24 1 lentelę parenkama asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 0,04 m.

Trinkelėlių dangos konstrukcija (naujas šaligatvis)

Trinkelėlių dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentelės, 1 punktu, bendras dangos konstrukcijos storis 45 cm:

- Betoninės trinkelės (įspėjamas/vedimo paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45),
E_{v2}≥100MPa 0,15 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0,19 m;
- Žemės sankasa E_{v2}≥30MPa.

Trinkelėlių dangos konstrukcija (atstatomas esamas šaligatvis)

Trinkelėlių dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Betoninės trinkelės (įspėjamas/vedimo paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), E_{v2}≥100MPa 0,15 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-VI11-40_41-PRA -B-01; B-02; B-04; B-05.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/47-VI11-40_41-PRA -SŽ1; SŽ2.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelių ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Kelio ir jo elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – darbai bus atliekami esamo inžinerinio statinio arba esamų statinių ribose.

Siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas pėstiesiems, numatyta pertvarkyti esamas pėsčiųjų perėjas kelyje Nr. 158, ties 0,228km, 0,326km.

Ties 0,228km, 0,326km numatyta įrengti kryptinį pėsčiųjų perėjos apšvietimą. Apraše numatoma pertvarkomų perėjų visus projektinius sprendinius pritaikyti žmonių su negalia reikmėms.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40_41-PRA -AR1	5	8	0

1 objektas, krašto kelyje Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228km

2.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus betoninius gatvės bordiūrus;
- Išardyti esamą trinkelį dangą šaligatvyje;
- Nufrezuoti esamą asfalto dangą salelės įrengimui ir ties demontuojamais bordiūrais;
- Demontuoti padidinto atspindžio kelio ženklus Nr. 533 ir 534;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklinimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

2.2.Ties projektuojama iškilia saugumo salele, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Pėsčiųjų perėjos plotyje, įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5.

2.3.Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius ir vejos bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Įrengti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

2.4.Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės vejos bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5, 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnį ir 19 cm šalčiui nejautraus sluoksnį;
- Įrengti trinkelį dangos privedimą;
- Įrengti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA -AR1	6	8	0

2.5.Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklimą Nr. 1.1 „Siaura ištinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu;
- Ženklimą Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu.
- Ženklimą Nr. 1.5 „Siaura brūkšninė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu.
- Ženklimą Nr. 1.15.1 „Tankiai užbrūkšniuotas plotas“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių.

2 objektas, krašto kelyje Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,326km

2.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus betoninius gatvės bordiūrus;
- Išardyti esamą trinkelį dangą šaligatvyje;
- Nufrezuoti esamą asfalto dangą salelės įrengimui ir ties demontuojamais bordiūrais;
- Demontuoti padidinto atspindžio kelio ženklus Nr. 533 ir 534;
- Demontuoti esamus apsauginius atitvarus;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

2.2.Ties projektuojama iškilia saugumo salele, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Pėsčiųjų perėjos plotyje, įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5.

2.3.Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius ir vejos bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Atstatyti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA -AR1	7	8	0

2.4. Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės vejos bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Atstatyti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;
- Atstatyti pažeistus vejos plotus.

2.5. Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklimą Nr. 1.1 „Siaura ištisinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu;
- Ženklimą Nr. 1.15.1 „Tankiai užbrūkšniuotas plotas“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių.

Apraše iš abiejų pėsčiųjų perėjos pusių, numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“, kurie įrengiami ant kryptinio apšvietimo atramų. Iškilioje saugumo salelėje iš abiejų pusių numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 „Pėsčiųjų perėja“. Taip pat saugumo salelės pradžioje ir pabaigoje numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ kartu su vertikaliuoju ženkliniu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“.

Įrengiamų kelio ženklų Nr. 533 ir 534 dydžio grupė – 1 (parinkta atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliuojo ženklavimo taisyklių 1 lentelę), Nr. 407 – 0 dydžio grupė. Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų Nr. 533, 534 ir Nr. 407 atspindžio klasės RA2.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-VI11-40_41-PRA -B-01; B-02; B-04; B-05.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/47-VI11-40_41-PRA -SŽ1; SŽ2.

Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40_41-PRA -AR1	8	8	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (APŠVIETIMO TINKLAI)

1. PRIVALOMŲJŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Dokumento indeksas	Dokumento pavadinimas
	Lietuvos Respublikos Statybos Įstatymas
	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 1.01.03:2017	Statinių kvalifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.07.03:2017	Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
	Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas.
	Elektros tinklų apsaugos taisyklės.
	Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės.
	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės.
	Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės.
	Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės.
	Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės.
	Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės.
	Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
				Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS (apšvietimas)		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
	Via Lietuva, AB		23/47-VII1-40_41-PRA-AR2		1	2

2. PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 0,228 KM APŠVIETIMO TINKLŲ

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Remontuojamos perėjos apšvietimui numatoma panaudoti esamus perėjos apšvietimo šviestuvus.

Esamos perėjos apšvietimo atramos P1 ir P2 turi būti perkeliamos į naujas montavimo vietas, kaip pavaizduota projektuojamų elektros tinklų brėžinyje. Jei esamų apšvietimo kabelinių linijų ilgio nepakanka, jos turi būti ilginamos jungiamųjų movų pagalba. Prailginimui naudojamų kabelių charakteristikos turi būti analogiškos esamiems (kvadratūra, gyslų sk., laidininko tipas).

Prie apšvietimo atramų numatoma įrengti dirbtinius įžemintuvus. Atramų įžemintuvų įžeminimo varža turi būti ne didesnė kaip 30Ω (remiantis apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis AEIIT).

Rangovai privalo įvertinti visus darbus ir medžiagas būtinus pilnaverčiam objekto funkcionavimui net jei tai nėra įtrauktą sąnaudų žiniaraščiuose ar parodyta brėžiniuose.

3. PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 0,326 KM APŠVIETIMO TINKLŲ

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Remontuojamos perėjos apšvietimui numatoma panaudoti esamus perėjos apšvietimo šviestuvus.

Esamos perėjos apšvietimo atramos P3 ir P4 turi būti perkeliamos į naujas montavimo vietas, kaip pavaizduota projektuojamų elektros tinklų brėžinyje.

Po atramos demontavimo likę apšvietimo kabeliai turi būti sujungiami panaudojant jungiamąsias movas.

Perkeltos perėjos apšvietimo atramos prijungiamos prie šalia praeinančios apšvietimo kabelinės linijos. Esama apšvietimo kabelinė linija turi būti perkirsta, prailginama jungiamosiomis movomis ir užvedama į atramą P3. Prailginimui naudojamų kabelių charakteristikos turi būti analogiškos esamiems (kvadratūra, gyslų sk., laidininko tipas).

Prie apšvietimo atramų numatoma įrengti dirbtinius įžemintuvus. Atramų įžemintuvų įžeminimo varža turi būti ne didesnė kaip 30Ω (remiantis apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis AEIIT).

Rangovai privalo įvertinti visus darbus ir medžiagas būtinus pilnaverčiam objekto funkcionavimui net jei tai nėra įtrauktą sąnaudų žiniaraščiuose ar parodyta brėžiniuose.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA-AR2	2	2	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimai)

1. TS01 SAVIKONTROLĖS IR KONTROLINIŲ LABORATORINIŲ BANDYMŲ RŪŠYS IR APIMTYS

Atliekant statybos darbus savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal šiame skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

Žemės sankasos, apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio, skaldos pagrindo ir žvyro pagrindo sluoksnių profilio padėties, pločio, lygumo (po 3 m ilgio liniuote), storio savikontrolės ir kontroliniai bandymai (matavimai) atliekami įprasta tvarka.

1.lentelė Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys

Sluoksnis/ darbų tipas	Bandymo metodas	Kontroliuojami dydžiai ar bandymų rūšys	Savikontrolės ėminių /bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis (pagal norminius dokumentus)	Pastabos
Žemės sankasa (ŽS)	„Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminiu prietaisu instrukcija“	Deformacijos modulis E _{v2}	3 matavimai /objektui	3 matavimai /paketui ¹	Ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre; platinant žemės sankasą – ne mažiau kaip trys matavimai kiekvieniems 4000m ²	Matuojamas dinaminis deformacijos modulis E _{VD}

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimai)		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
	AB "Via Lietuva"		23/47-VI11-40_41-PRA -TS1
		LAPAS	LAPŲ
		1	18

	LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štapu“	Sutankinimo rodiklis D_{Pr}	netaikoma	netaikoma	Ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre; platinant žemės sankasą – ne mažiau kaip trys matavimai kiekvieniems 4000 m ²	Vertinta aplinkybė, kad dirbama ant esamos, sutankintos žemės sankasos. Siekiant užtikrinti aukščiau įrengiamų dangos konstrukcijos sluoksnių sutankinimą ir deformacijos modulį, matuojama esamos žemės sankasos laikomoji geba – dinaminis deformacijos modulis E_{VD} . Dažnu atveju darbų objekte ypač sudėtingos sąlygos atlikti bandymą statine plokšte ir nėra reikiamos apkrovos.
Šalčiui nejautrus sluoksnius (ŠNS)	LST EN 13286-47 „Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 47 dalis. Laikomosios gebos Kalifornijos rodiklio, tiesioginės laikomosios gebos rodiklio ir linijinio išbrinkimo nustatymo metodas“	Laikomosios gebos Kalifornijos rodiklis (CBR vertė)	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 12000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 933-1 „Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas“ (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis ir smulkiųjų dalelių kiekis	1 bandymas/objektui	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija ir savikontrolės bandymais. Vidutinė bandymo
	LST EN ISO 17892-11 „Geotechniniai	Pralaidumas vandeniui	1 bandymas/objektui	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	

	tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui bandymai (ISO 17892-11:2019)“ (arba lygiavertis)					atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu“	Sutankinimo rodiklis	netaikoma	netaikoma	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	
Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS)	LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu“	Sutankinimo rodiklis ²	1 bandymas/objektui	1 bandymas/objektui	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	Vertinama E _{V2} /E _{V1} vertė.
	„Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminis prietaisu instrukcija“	Deformacijos modulis	3 matavimai /objektui	1 matavimas /objektui	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	Matuojamas dinaminis deformacijos modulis E _{VD} . Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 2 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 933-1 (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis ir smulkiųjų dalelių kiekis	1 ėminys/objektui	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija ir savikontrolės bandymais. Vidutinė bandymo

						atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo)
	LST EN 933-5 „Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 5 dalis. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas“	Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinis kiekis	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 1097-2 „Bandymai užpildų mechaninėms ir fizinėms savybėms nustatyti. 2 dalis. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai“	Atsparumas trupinimui	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	
	LST 1361.10 „Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas“	Atsparumas smūgiams	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	
Asfalto mišiniai	LST EN 12697-2 5 (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	3 band./ (7000–9000 m ²)	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 12274-25 (arba lygiavertis)	Rišklio kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	3 band./ (7000–9000 m ²)	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 1427 „Bitumas ir bituminiai riškiliai. Minkštėjimo	Regeneruoto rišklio minkštėjimo temperatūra ir	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1–2 band./objektui	

	temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas“	penetracija bei tamprioji santykinė deformacija (PMB E)				
	LST EN 12697-9 (arba lygiavertis) LST EN 12697-8 (arba lygiavertis)	Bandinio tūrinis tankis ir oro tuštymių kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	3 band./7000–9000 m ²)	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
Asfalto sluoksniai (apatinis, pagrindo)	TRA ASFALTAS 24 priedas 5	Sutankinimo laipsnis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	3 band./7000-9000m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	TP Asphalt StB, 2012 Dalis 80	Sluoksnių sukibimas	netaikoma	netaikoma	Užsakovo (statytojo) nuožiūra	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 12697-36 (arba lygiavertis)	Sluoksnio storis arba sluoksnio svoris	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	Ne rečiau, kaip kas 200-300 m	
Asfalto sluoksniai (viršutinis)	TRA ASFALTAS 24 priedas 5	Sutankinimo laipsnis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	3 band./7000-9000m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo)
	TP Asphalt StB, 2012 Dalis 80	Sluoksnių sukibimas	netaikoma	netaikoma	Užsakovo (statytojo) nuožiūra	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).

	LST EN 12697-8	Oro tuštymių kiekis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	3 band./ (7000–9000 m ²)	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	CEN/TS 15901-14 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos. 14 dalis	Paviršiaus atspar. slydimui	netaikoma	netaikoma	-	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 12697-36 (arba lygiavertis)	Sluoksnio storis arba sluoksnio svoris	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	Ne rečiau, kaip kas 200-300 m	
	LST EN 13036-7 (arba lygiavertis)	Lygumas (po 3 m ilgio liniuote)	1 bandymas/objektui	1 bandymas/objektui	Ne rečiau kaip kas 50 m (kiekvienoje eismo juostoje)	
Horizontalus ženklavimas (HŽ)	LST EN 1463-1	Sauso paviršiaus matomumas naktį (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį	
	LST EN 1463-1	Drėgno paviršiaus matomumas naktį (tik II tipo ženklavimo sistemai) (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį	
	LST CEN/TS 13036-2	Paviršiaus atsparumas slydimui (SRT)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį	
	LST EN 1463-1	Matomumas dieną (Q _d)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį	

Vertikalusis ženklimas (VŽ)	LST EN 12899-1; CIE 54.2, 5.5 p. (arba lygiavertis)	Vertikalojo kelio ženklo atspindžio koeficientas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	
	LST EN ISO 2808:2019, 7B.2 p. (arba lygiavertis)	Kelio elementų cinko dangos storio nustatymas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	

PASTABOS:

¹ Projekto apraše numatytų statybos darbų (objektų) apimčiai.

² Netaikoma pėsčiųjų-dviračių takams.

Dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete kontroliniai bandymai neatliekami betoniniams bortams, trinkelėms, plytelėms, pasluoksnio medžiagoms, betono mišiniam, vejoms, sėkloms, kabelių apsaugos vamzdžiams, vandens surinkimo latakams, šulinių liukams ir paaukštinimo medžiagoms, vandens nuvedimo vamzdžiams ir šuliniams, pralaidoms ir pėsčiųjų tvorelės gaminiams. Jų tinkamumas naudojimui ir atitikimas paprastojo remonto aprašo techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija.

2 lentelė

Ženklimas linijomis, vertinamas pagal ilgį, km	Kiti ženklimo ženklai, vertinami pagal plotą, m ²	Matavimo ruožų skaičius
< 1	< 120	1
1–5	120–600	2
> 5–10	> 600–1200	3
> 10	> 1200	4

DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI11-40_41-PRA -TS1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	18	0

2. TS02 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. Įvadas

Kelio paprastojo remonto vietos ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti dangos ženklinį nurodytose vietose;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, išvežamos į užsakovo nurodytą vietą ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.2.2. Ardymai

Ardymų apimtys nurodytos sąnaudų kiekių žiniaraščiuose.

Statybvietės ruošimo metu atliekami esamų konstrukcijų kelio zonoje demontavimo darbai – esamų kelio ženklų, kelio dangos ženklavimo ardymai. Išardyti kelio ženklai turi būti perduodami į Užsakovo nurodytą artimiausią sandėliavimo vietą.

Horizontaliojo ženklavimo pašalinimas vykdomas vadovaujantis IT ŽM 12, VIII skyriaus, III skirsnio reikalavimais. Jei darbų atlikimui reikalingas ženklavimo arba jo likučių naikinimas, reikia jį naikinti taip, kad kuo mažiausiai būtų pažeidžiamas viršutinis asfalto dangos sluoksnis. Turi būti pasirenkamos tokios ženklavimo šalinimo technologijos, kurios atliekant darbus nepažeistų kelio dangos giliau negu 3 mm ir pašalintų ne mažiau kaip 90% ženklavimo ploto. Tais atvejais, kai numatomas naikinti ženklavimas yra įvažinėtas į važiuojamosios dalies paviršių, o naujai įrengiamo ženklavimo padėtis atitinka seną ženklavimą, reikalavimas pašalinti 90% ženklavimo ploto netaikomas.

2.2.3. Išardytų medžiagų pašalinimas

Kelio paprastojo remonto darbų metu susidarys statybinės – ardymo atliekos.

Vykdam valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytą sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;
- Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VII1-40 41-PRA -TS1	8	18	0

- Šilalės kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis): kelio ženklai, kelio ženklų atramos;

Kitos, nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

2.2.3.1. Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotas demontuotas ar nufrezuotas asfaltas yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Demontuotą ar nufrezuotą asfaltą numatyta panaudoti kelių priežiūros darbuose ar kituose objektuose.

2.2.3.2. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

2.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos.

3. TS03 ŽEMĖS DARBAI

3.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės (toliau IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms šių darbų kontrolei ir priėmimui savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

3.1.1. Žemės sankasos gruntai

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 V skyriaus II skirsnio reikalavimus.

3.2. Darbų atlikimas

3.2.1. Žemės sankasa, iškasos ir pylimai

Iškasų ir pylimų darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Žemės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VII11-40 41-PRA -TS1	9	18	0

sankasos įrengimo darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS, VIII skyriaus, II-V skirsnio reikalavimus. Dirvožemio nukasimo ar įrengimo darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS 17, IX skyriaus reikalavimus.

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka Rangovas pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrėti.

3.3. Deformacijos modulis

Vadovaujantis IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirto skirsnio 222 punktu matuojamas dinaminis deformacijos modulis (E_{VD}) ant žemės sankasos, kuris nustatomas dinaminiais prietaisais.

3.4. Šlaitai

Šlaitų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17, X skyriaus reikalavimus. Šlaitai sutvirtinami žolių sėklomis užsėto augalinio grunto sluoksniu, kurio storis ≥ 6 cm.

4. TS04 PAGRINDO SLUOKSNIAI IŠ NESURIŠTŪJŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIŲ

4.1. Įvadas

Pagrindo sluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindo sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

4.2. Medžiagos

4.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnių įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, II skirsnio reikalavimus. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnių įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA -TS1	10	18	0

4.2.1.1. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

4.2.1.2. Nesurištųjų medžiagų pagrindo stiprumas

Pagrindo sluoksniams keliami laikomosios gebos reikalavimai:

Pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai:

- SPS – 100 MPa;
- ŠNS – netaikoma.

Važiuojamoji dalis:

- SPS – 120 MPa;
- ŠNS – netaikoma.

4.3. Darbų atlikimas

Apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnių įrengimas turi būti vykdomas pagal IT SBR 19, VII skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnių įrengimas turi būti vykdomas pagal IT SBR 19, VIII skyriaus, I skirsnio reikalavimus.

4.3.1. Leistinieji nuokrypiai

Apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio leistinieji nuokrypiai nurodyti IT SBR 19, VII skyriaus, IV skirsnyje. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio leistinieji nuokrypiai nurodyti IT SBR 19 VIII skyriaus IV skirsnyje, tačiau netaikomi 72 p. reikalavimai. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnio E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,5$

5. TS05 ASFALTO SLUOKSNIAI

5.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 24), IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau IT ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BITUMAS 23) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Asfalto sluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA -TS1	11	18	0

kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

5.2. Medžiagos ir jų mišiniai

5.2.1.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, V skyriaus reikalavimus.

5.2.1.2. Rišamosios medžiagos

Rišamosios medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 23, V skyriaus, 1 lentelės reikalavimus.

5.2.1.3. Asfalto mišiniai

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 5.2.1.3.1 lentelėje.

5.2.1.3.1 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Viršutinis	AC 11 VN	Pagal TRA UŽPILDAI 19	50/70 arba 70/100
Apatinis	AC 22 PN	Pagal TRA UŽPILDAI 19	50/70

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

5.2.2. Darbų atlikimas

Asfalto sluoksnių įrengimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, VIII skyriaus reikalavimus.

5.2.2.1. Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, IX skyriaus reikalavimus.

5.2.2.2. Sluoksnių sukibimo užtikrinimas

Sluoksnių sukibimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, X skyriaus, I skirsnio reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE 08/15, V skyriaus, II skirsnio reikalavimus.

5.2.2.3. Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas

Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24 X skyriaus, II-IV skirsnio reikalavimus.

Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandarinimo juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas turi atitikti ĮT SS 17, VIII skyriaus reikalavimus, o naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15, VI skyriaus reikalavimus, taip pat būtina vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VII1-40 41-PRA -TS1	12	18	0

Prijungčių (siūlių) šonai, naudojant asfalto sluoksnių įrengimo metodą „karštas prie šalto“, visu plotu ir pakankamu kiekiu turi būti padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

5.2.2.4. Klojimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 24, XI skyriaus reikalavimus.

6. TS06 BETONINĖS TRINKELĖS IR BETONINIAI BORDIŪRAI

6.1. Įvadas

Trinkelės, bordiūrai, pasluoksnių medžiagos, siūlių užpilai tarp trinkelių turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Nurodyti reikalavimai netaikomi esamų trinkelių dangų atstatymui, kai panaudojamos esamos išsaugotos medžiagos. Atstatomai betoninių trinkelių dangai naudojamos demontavimo metu išsaugotos medžiagos, kurioms šie reikalavimai netaikomi.

Betoniniams bordiūrams, betoninėms trinkelėms, bei betoninių trinkelių pasluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

6.2. Medžiagos

6.2.1. Trinkelės ir bordiūrai

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 (arba lygiaverčio) ir TRA TRINKELĖS 14, XIV skyriaus reikalavimus. Kelio bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70–0,90 g/cm². Betoniniai kelio bordiūrai rengiami ant betono, kurio klasė ne mažesnė kaip C12/15. Kontakto vieta tarp kelio ir asfalto dangos sandarinama priklijuojamomis išsilydančiomis sandariklio juostomis. Vejos bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė – ne mažesnė kaip C12/15.

Betoninių bordiūrų lenkiamasis stipris turi atitikti reikalavimus.

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa	Minimalus lenkiamasis stipris, MPa
2	T	≥ 5,0	≥ 4,0

Betono grindinio trinkelės turi atitikti LST EN 1338, LST EN 1339 (ar lygiaverčių) ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14, VIII ir IX skyrių reikalavimus. Trinkelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, charakteristinis tempimo stipris skeliant ≥3,5 MPa, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumo klasė – 4, atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo, klasė – 3.

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiamų taktilinių vaikščiojamojo paviršiaus indikatorių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VII1-40 41-PRA -TS1	13	18	0

(dėmesį atkreipiančių ir nukreipiamųjų indikatorių) reljefas turi tenkinti ISO 23599 reikalavimus.

Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai rengiami iš betoninių trinkelėlių. Trinkelėlių spalva – geltona. Trinkelės turi būti ne prastesnių charakteristikų kaip įprastos betono trinkelės, aprašytos aukščiau.

6.2.2. Siūlių užpilas

Trinkelėlių/plytelių, rengiamų ant nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio pagrindo, siūlių užpylimui naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai fr. 0/2, fr. 0/4, fr. 0/5, fr. 0/8 ir fr. 0/11, kurie turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, VII skyriaus, III skirsnio reikalavimus.

6.3. Darbų atlikimas

Bordiūrų ir trinkelėlių įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis IT TRINKELĖS 14, VIII skyriaus ir MN TRINKELĖS 14, VII skyriaus reikalavimais.

Betoniniai bordiūrai rengiami ant betono pagrindo klasės – ne mažesnės kaip C12/15. Bordiūrų siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3-5 mm, kuris neužpildomas.

Pasluoksniui po visų rūšių trinkelėlių dangomis įrengimui naudojama smulkioji mineralinė medžiaga fr. 0/5. Atsparumas trupinimui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, 7 priedo reikalavimus.

Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų.

Betoninės trinkelės klojamos ant paruošto pagrindo. Pagrindai supilami sluoksniais ir sutankinami.

Kai betono trinkelėlių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr.0/5. Klojant reikia žiūrėti, kad trinkelės pilnai atsigultų į paruoštą paklotą. Optimalūs tarpai tarp trinkelėlių yra 3–5 mm.

7. TS07 EISMO ORGANIZAVIMAS

7.1. Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Horizontaliojo ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo ir naudojamų medžiagų, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

7.2. Medžiagos

7.2.1. Kelio ženklai

Vertikaliojo kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PĖT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Nuolatinių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VII1-40 41-PRA -TS1	14	18	0

vertikaliųjų kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagos ir įrengimo darbai turi atitikti Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių IT VŽ 14, VII ir VIII skyriaus reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga (plieniniai cinkuoti), spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas R_A parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12, V skyriaus, X skirsnį.

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo (arba lygiaverčio) reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, nuvalomas ir atsparus oro sąlygoms.

Reikalavimai kelio ženklų įtvirtinimo elementams ir atraminėms konstrukcijoms turi atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklių 1 lentelę, projekte numatyta pastatyti 1 grupės kelio ženklus, o salelėse įrengiami kelio ženklai Nr. 407 – 0 dydžio grupės, kartu su vertikaliuoju ženklinimu Nr. 2.3, kuris įrengiamas apklijuojant metalinę atramą ($h - 1,0m$).

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12, 1 priedo reikalavimais.

Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų atspindžio klasės RA2. Nurodytos atspindžio klasės ir dydžio grupės reikalavimai netaikomi esamiems ar perkeliameis kelio ženklų skydams.

7.2.2. Dangos ženklinimas

Danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklavimo medžiagų eksploatacinių charakteristikų turi atitikti Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA ŽM 12, V skyriaus reikalavimus.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos turi atitikti Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklių IT ŽM 12, VII skyriaus reikalavimus.

7.3. Darbų atlikimas

7.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų pamatai turi atitikti PĮT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Atramų pamatas turi užtikrinti kelio ženklo atramos stabilumą. Pamatas turi būti įgilinamas ne mažiau kaip 0,75m, kai atrama montuojama, pamatą betonuojant vietoje, plieninis vamzdinis stulpelis statomas į betoną.

7.3.2. Dangos ženklinimas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VII1-40 41-PRA -TS1	15	18	0

Dangos ženklavimo vietas, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

7.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

8. TS08 ŽELDINIMO DARBAI

8.1. Veja

Rekomenduojama, kad sėklos būtų sertifikuotos Europos šalyse. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Žolės sėklas rekomenduojama parinkti nereiklias dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančias mažai išlaidų priežiūrai), žemas, atsparesnes drėgmės trūkumui, atsparias druskingumui.

8.2. Darbų atlikimas

8.2.1. Vejos įrengimas

Bet kokie vejų įrengimo darbai pradami nuo šiukšlių pašalinimo. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į vietas, kur į augalinį gruntą galėjo patekti cementas arba kitokie chemikalai. Tą gruntą patartina visiškai pašalinti.

Pirmiausia turi būti numatomos vejų ribos ir kontūrai, pašalinami menkaverčiai augalai. Augalinis gruntas tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejų plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį grunto paviršius lengvai išpurenamas. Augalinio grunto sluoksnio storis – ne mažesnis nei 6,0 cm. Paruošus gruntą galima pradėti sėjimą. Žolių sėjos laikas priklauso nuo augalinio grunto paruošimo ir klimatinių sąlygų. Esant pakankamai drėgmės, žolių sėklas galima sėti visą vegetacijos laikotarpį. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antros pusės. Sėklos sėjamos rankiniu būdu arba sėjamosiomis maždaug 1,5–3 cm gyliu. Sėjant svarbiausia užtikrinti, kad sėkla tolygiai būtų paskleista po visą plotą. Neliktų plikų plotų. Patartina visą sėklos normą padalinti į dvi dalis ir sėti per du kartus, vieną kartą išilgai, kitą – skersai užsėjamo ploto. Užsėto ploto dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Išplautos vietos atsėjamos. Pirmųjų daigų galime laukti jau po 2–3 savaičių, o pilnai veja susiformuoja per 10–12 savaičių laikotarpį.

9. TS0 KELIO ATITVARAI

9.1. Įvadas

Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09 (toliau – Aprašas) nustato plieninių konstrukcijų ir komponentų tinkamumo naudoti transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemose (toliau – TAS) techninius reikalavimus. Šis Aprašas taikomas projektuojant, įrengiant ir remontuojant plieninius apsauginius barjerus (toliau – AB, jungiamuosius komponentus (toliau – JUK), taip pat gali būti taikomas vietinės reikšmės keliams (gatvėms), kitoms eismo zonoms.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VII1-40 41-PRA -TS1	16	18	0

9.1.1. Apsauginiai plieniniai atitvarai

Lietuvos Respublikoje naudojami apsauginių atitvarų tipai yra nurodyti apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėse KPT TAS 09 ir apsauginių plieninių atitvarų sistemų techninių reikalavimų apraše TRA TAS-PL 09.

Projekte numatoma kelio juostų važiuojamosios dalies atskyrimui, įrengti metalinius sijinius atitvarus, kurių sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W4, smūgio stiprumo lygis A.

Atitvarai gali būti rengiami esant bet kokioms oro sąlygoms, jų statramsčiai įkasami ar įkalami į neįšalusį ir vandens neprisotintą gruntą.

Atgaliniai atšvaitai, montuojami ant atitvarų, turi būti R1 tipo ir atitikti RA3 atgalinio atspindžio klasę pagal „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14“ (toliau – TRAT SST 14) dokumentą.

Rengiamos transportinių atitvarų sistemos:

- apsauginiai barjerai H2 W4 A;
- šių atitvarų jungiamieji komponentai JUK.

9.2. Darbų atlikimas

9.2.1. Apsauginiai plieniniai atitvarai

Plieniniai atitvarai statomi vadovaujantis TRA TAS-PL 09.

Plieninių apsauginių atitvarų sistemos bei jų elementai turi tenkinti LST EN 1317 standartų serijos arba lygiaverčių reikalavimus.

Visi plieninių apsauginių atitvarų sistemos konstrukciniai elementai turi būti padengti antikorozine cinko danga karštuoju būdu pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį.

Įrengiant A grupės D4 tipo signalinius stulpelius (pagal TRAT SST 14), kurie tvirtinami ant kelio statinių ar įrenginių, taikomi tokie pat signalinio stulpelio ir atgalinių atšvaitų įrengimo aukščiai kaip ir A grupės D1, D2, D3 tipo signaliniams stulpeliams. Kitokį aukštį galima taikyti, jei gamintojas deklaruoja atitiktį pagal šio techninių reikalavimų aprašo IX skyrių ir pateikia tvirtinimo instrukciją.

9.3. Bandymai ir darbų priėmimas

9.3.1. Kokybės ir kontroliniai tyrimai

Apsauginiai plieniniai atitvarai, signaliniai stulpeliai ir tvoros turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažaidos

9.3.2. Leidžiami nuokrypiai

Skersiniame profilyje atitvarų įrengimo nuokrypiai ± 10 cm, vertikalia kryptimi – ± 5 cm

9.3.3. Darbų priėmimas

Plieninių atitvarų darbų atlikimo ir priėmimo reikalavimai išdėstyti TRA TAS-PL 09

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VII1-40 41-PRA -TS1	17	18	0

10. KITI NORMINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008** Automobilių keliai.
STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
BGG-97 Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
MN SSN 15 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.
IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
IT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.
IT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.
IT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės.
IT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
IT ASFALTAS 24 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
PIT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
IT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT SS 17 Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
T DVAER 12 Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
TRA ASFALTAS 24 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.
TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
TRA BITUMAS 23 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).
Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VII1-40 41-PRA -TS1	18	18	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (apšvietimas)

1. BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Apšvietimo elektros tinklai suprojektuoti Via Lietuva, AB užsakymu, vadovaujantis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis.

Bet koks neatitikimas ir prieštaravimas tarp normų, standartų ir taikymo kodų yra konsultacijų tarp Užsakovo ir Rangovo objektas. Galutinis sprendimas turi būti priimamas Užsakovo. Įranga ir montavimo darbai turi atitikti pripažintą inžinierinę praktiką bei atitikti taikytinus nacionalinius normatyvus.

Papildomai prie pateikiamų standartų ir saugumo normų šios specifikacijos kartu su taikytinomis projektinėmis specifikacijomis turi apspręsti elektrinės įrangos projektavimą, gamybą, tiekimą bei derinimą.

Visi Rangovo tiekiami komponentai, įranga, medžiagos turi būti tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.


Įrangos Tiekėjas (Gamintojas) privalo turėti ISO 9000 arba ekvivalentų sertifikatą, visi įrenginiai turi atitikti IEC ir kitus Lietuvos Respublikoje galiojančius standartus. Kartu su įrenginiais turi būti pateikta techninė dokumentacija ir instrukcijos valstybine kalba.

Kai techninėse specifikacijose reikalaujama, kad medžiagos atlikimas, statyba ir kt. būtų geresnės kokybės nei reikalauja taisyklės ir normos, tuomet reikia laikytis „Techninių specifikacijų“ reikalavimų.

Nuorodos į normatyvinius ir kitus dokumentus, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos (montavimo) darbus:

Statybos taisyklės	
EĮIT	„Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“
	„Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės“
	„Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės“
	„Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės“
	„Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės“
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
Statybos techniniai reglamentai	
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
Normos ir standartai	
LST EN 13201-1:2016	„Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas“
LST EN 13201-2:2016	Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai
LST EN 13201-3:2016	Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimas

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (apšvietimas)		0		
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ	
23/47-VII11-40_41-PRA-TS2		1	9	

LST EN 13201-4:2016	Kelių apšvietimas. 4 dalis. Apšvietimo eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai
LST EN ISO 1461	„Geležies ir plieno gaminių lydalinės cinko dangos. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai“

2. REIKALAVIMAI MONTAVIMO DARBŲ VYKDYMUI

2.1 Tranšėjų kasimas ir užpylimas

• Kabelių klojimas žemėje statybos metu turi būtų vykdomas vadovaujantis reikalavimais, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 1.2 p. ir V skyriuje „Žemės darbai“.

• Prieš pradėdant darbus rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus žemės kasimo darbams (savivaldybės, seniūnijos, esamų komunikacijų savininkų ir k.t.);

• pradedant kasti tranšėjas privaloma turėti tinkamai apiformintą ir suderintą suvestinį inžinerinių tinklų planą, kuriame parodytos visos statybos ploto požeminės esamos ir būsimos komunikacijos;

• vietoje nurodyti mechanizatoriams ir darbininkams požeminių įrenginių išsidėstymą, supažindinti juos su darbų vykdymo sąlygomis šioje trasoje, padaryti įrašą darbų vykdymo žurnale.

• Kasant tranšėjas reikia griežtai laikytis geodezinio trasos nužymėjimo – vertikaliuos tranšėjų dugno atžymos, pririšimų prie įvairių orientyrų ir t.t.

• Priklausomai nuo situacijos ir esamų požeminių komunikacijų, tranšėja gali būti kasama mechanizuotai arba rankiniu būdu.

• Iškasus tranšėją išlyginamas jos dugnas ir padaroma ne mažesnio kaip 10cm storio smėlio arba kitos smulkios frakcijos grunto sluoksnis be akmenų, statybinių šiukšlių ir šlako. Klojant kabelius apsauginiuose vamzdžiuose, smėlio paklotas nėra privalomas;

• Tranšėjas užpilant, kabeliai turi būti apsaugomi nuo akmenų, plytų, betono, metalo ar kitų atliekų mechaninio poveikio.

• Gruntas sutankinamas 20-30 cm sluoksniais mažosios mechanizacijos priemonėmis, sutankinimo koeficientas - 0,98.

• Baigus kasimo darbus sutvarkoma danga, atstatomas gerbūvis iki pradinės ar geresnės būklės. Baigti darbai priduodami leidimą kasimo darbams išdavusių institucijų atstovams.

• Paklojus kabelį nedarbamoje žemėje pirmiausia užpilamas nedarbamos žemės sluoksnis, o virš jo pilamas paviršinis dirvožemis, kuris išpurenamas, sulyginamas ir užsėjamas veja.

2.2 Kabelių klojimas

• Klojant kabelius lygiagrečiai kitiems kabeliams ar komunikacijoms arba jas kertant, klojant arti pastatų bei kitų statinių būtina laikytis atstumų, numatytų galiojančiose normose ir taisyklėse.

• Vidinis kabelio apsauginio vamzdžio skersmuo turi būti ne mažiau 1,5 išorinio kabelio skersmens.

• KL gylis nuo išlyginto žemės paviršiaus iki 0,4 kV kabelio turi būti ne mažesnis kaip 0,7m (dirbamoje žemėje min. 1m).

• Kabeliai po keliais, gatvėmis klojami 1,5m gylyje; (turi būti užtikrintas > 10 cm storis tarp inžinerinių tinklų ir apsauginių vamzdžių viršutinės dalies bei žemės sankasos viršaus.)

• Kabeliai tiesiogiai žemėje neturi būti tiesiami giliau kaip 1,5m.

• Iki 1000 V įtampos kabeliai tose vietose, kur yra požeminiai vamzdiniai, nepakankamas grunto storis ir pan., turi būti tiesiami ne mažesniame kaip 0,35–0,7m gylyje, nurodant tas vietas projekte.

• Ariamose žemėse 0,4–35 kV įtampos kabeliai turi būti tiesiami ne mažesniame kaip 1 m gylyje.

• 0,3 m gylyje nuo žemės paviršiaus, o ariamose žemėse 0,5 m gylyje nuo žemės paviršiaus kiekvienam kabeliui klojama signalinė juosta su užrašu “Dėmesio! Kabelis !”. Užpilant tranšėją, signalinė

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-42-PRA-TS2	2	9	0

juosta turi būti išlyginta.

- Kabeliai turi būti klojami su 1–3% ilgio atsarga, kad išvengti pavojingų mechaninių įtempimų judant gruntui ir esant temperatūrinėms deformacijoms.
- Paklojus kabelinę liniją turi būti padarytos įrengtų tinklų geodezinės nuotraukos.
- Sumontavus jungiamąsias movas iki 1000 V kabeliams megommetru išmatuojama kabelio izoliacijos varža.
- Iki to laiko, kai paklotas kabelis bus perduotas naudoti kabelių linijas eksploatuojančiai įmonei, už kabelio techninę būklę yra atsakinga klojimo darbus vykdanči įmonė.

2.3 Apsauginių vamzdžių klojimas uždaru betranšėjiniu būdu

Valdomas gręžimas (naudojant gręžimo skysčius)

Horizontalaus gręžimo būdas naudojamas kabelinių komunikacijų dėklų įrengimui po kelio ir šaligatvio dangomis. Taikant šį metodą, naudojami aukšto slėgio polietileno vamzdžiai HDPE.

Horizontalaus gręžimo įrenginys susideda iš gręžimo įrangos, gręžimo skysčių maišyklės, aukšto spaudimo siurblio, gręžimo padėties nustatymo įrenginio.

Vamzdžių klojimo atstumas priklauso nuo įrenginio galingumo, klojamų vamzdžių skersmens ir grunto geologinės struktūros.

Įtaka gruntui. Tiesiant vamzdynus su horizontalaus gręžimo įrenginiais, dalis grunto iš tunelio pašalinama kartu su gręžimo skysčiu. Kita dalis lieka gręžimo skysčio mišinyje ir atlieka grunto stabilizavimo funkcijas vamzdyno tiesimo metu. Gręžimo skystis stabilizuoja gruntą ir tai leidžia atlikti darbus su maža įtaka ar visai neįtakojant grunto.

Kelio ar šaligatvio dangoje gali atsirasti iškilimų, jeigu vamzdžių klojimo gylis yra nedidelis, o vamzdyno skersmuo didelis. Bendra taisyklė yra išlaikyti 10 cm gylį kiekvienam skersmens centimetrui. Šis metodas nereikalauja pradinės tranšėjos iškasimo gręžimo pradžia, gręžimo strypai įeina į gruntą kampu, o grąžto galva gali būti išvedama iš grunto bet kuriame taške. Kasti gali prireikti tam, kad pasiekti tiesią liniją pradiniam ir galutiniam taškuose.

Horizontalaus gręžimo procesas susideda iš dviejų etapų:

Pradinio tunelio formavimas. Pradinis tunelis, kurio skersmuo 48-125 mm, gręžiamas nuo pradinio taško iki galutinio, pagal nustatytos trajektorijos centrą. Minimalus gręžinio trajektorijos posūkio spindulys priklauso nuo gręžimo strypų diametro ir gali būti nuo 21 iki 65 mm.

Sukamų strypų pagalba, sukama gręžimo galva ir tuo pat metu stumiama pirmyn. Valdymas vykdomas sukant nuožulnią grąžto nosį iki reikiamos krypties ir stumiant visą požeminį įrenginio dalį pirmyn be sukamojo judesio. Pradinio tunelio formavimas yra sekamas specialios įrangos pagalba, kuri perduoda informaciją apie gręžimo galvos padėtį, nuolydį, orientaciją ir temperatūrą.

Prakalimas

Naudojamas įrengiant dėklus atstumu iki 20 m po keliais, neardant paviršiaus dangos.

Technologijos aprašymas. Iš paruoštos nedidelės prieduobės pneumatine žemės „Raketa“ kalama link priėmimo duobės nustatytoje vietoje. Polietilenuis vamzdis užkabinamas už „Raketos“ galinės dalies ir traukiamas iš paskos. Pasiekus nustatytą tikslą įtrauktas vamzdis atjungiamas nuo įrenginio ir naudojamas kaip dėklas.

Statybos darbų, atliktų betranšėjiniiais metodais priėmimas.

Priimant vamzdynų betranšėjiniiais metodais įrengimo darbus pateikiami šie dokumentai:

- panaudotų gaminių pasai ir kiti techniniai duomenys;
- panaudotų medžiagų sertifikatai arba atitinkamai dokumentai;
- darbų vykdymo žurnalas;
- suvirintojų kvalifikacijos pažymėjimų kopijos;
- išpildomoji nuotrauka.

2.4 Elektros spintų montavimas

Surenkant apšvietimo valdymo spintas, būtina vadovautis elektrotechninių įrenginių įrengimo taisyklėmis bei gamintojų reikalavimais, tam kad įrengiami komponentai būtų elektromagnetškai suderinti tarpusavyje.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-42-PRA-TS2	3	9	0

Elektros spintos montavimo vieta turi būti parinkta taip, kad netrukdytų pėstiesiems ir kitiems eismo dalyviams.

Pateikimas prie spintos ir jos aptarnavimas turi būti be pašalinių trukdžių, ergonomiškas.

Elektros spintos negali būti montuojamos ant esamų požeminių inžinerinių tinklų.

Sumontuota elektros spinta turi būti prijungta prie įžeminimo įrenginio. Prijungimas turi būti atliekamas spintos gamintojo numatytoje vietoje.

2.5 Apšvietimo pamatų ir atramų montavimas

Šviestuvo pamato pastatymui turi būti iškasama duobė, kurios apačioje įrengiamas išlyginto ir sutankinto grunto pagrindas. Užpilant montuojamą pamatą gruntas aplink jį turi būti sutankinamas kas 0,2m.

Pamatų montavimo metu per pamatuose esančias technologines angas turi būti įveriami elektros kabeliai ir jų apsauginiai vamzdžiai.

Kai pamatų montavimas yra baigtas, į juo yra montuojamos cinkuotos plieninės apšvietimo atramos. Atramos patinė dalis savaimė centruojasi siaurėjančioje pamato ertmėje, o vertikalumas nustatomas ir užfiksuojamas pamato viršuje esančiai 3 nerūdijančio plieno varžtais. Tarp stulpo ir pamato likęs plyšys uždengiamas specialia gumine tarpine.

Atramų cokolinėje dalyje montuojami kabelių sujungimo, atsišakojimo gnybtai, šviestuvų apsaugos ir komutaciniai įrenginiai.

Apšvietimo atramų korpusai turi būti prijungti prie šalia montuojamų įžeminimo įrenginių. Prijungimas turi būti atliekamas atramos gamintojo numatytoje vietoje.

2.6 Šviestuvų montavimas

Šviestuvai montuojami prieš statant arba tik visiškai įtvirtinus atramas. Šviestuvų korpusai apsauginiu PE laidininku turi būti prijungti prie atramoje įrengto pakartotinio įžemintuvo.

Šviestuvai prijungiami 3x1,5 mm² variniais kabeliais nuo atramos cokolinėje dalyje įrengiamo apsaugos aparato. Maitinimo kabelis nuo šviestuvo iki apsaugos aparato turi būti vientisas, be sujungimų.

Atliekant montavimo darbus vadovautis gamintojo instrukcijomis.

Baigus montavimo darbus atlikti kabelių ir laidų izoliacijos ir elektros įrenginių įžeminimo varžų matavimus.

2.7 Izoliuotų laidų ir kabelių sujungimas, atsišakojimas ir galų apdirbimas

Laidų ir kabelių pajungimo vietose būtina numatyti laido atsargą, užtikrinančią pakartotiną pajungimą jiems nutrūkus. Sujungimo vieta privalo būti prieinama apžiūrai ir remontui. Daugiagysliai laidininkai pajungiami tiksliai uždėjus, apipresavus antgalį.

Galinė mova – susidedanti iš apipresuotų ant kabelių gyslų antgalių izoliuotų ir hermetizuotų storesniais vamzdeliais kurių vidinis paviršius padengtas kljais. Analogiškai didesnio diametro termiškai susitraukiantis vamzdelis izoliuoja ir hermetizuoja visus vidinius komponentus.

Sujungimo mova – sujungimo erdvės užpildymui naudojamas specialus užpildas apsaugantis kabelį nuo drėgmės. Šis užpildas užtikrina gerą hermetizavimą izoliacinių medžiagų be metalinio sujungėjo

2.8 Įžeminimo įrengimas

Atvirai nutiesti įžeminimo laidininkai turi būti apsaugoti nuo korozijos.

Pradėti įžeminimo įrenginio montavimo darbus galima tik įsitikinus, kad jo įrengimo metu nebus pažeistos esamos požeminės komunikacijos.

Įžeminimo įrenginių konstrukcijos tikrinamos juos sumontavus ir dar neužpylus gruntu bei neprijungus natūraliųjų įžemintuvų ir įžeminamųjų elementų. Tikrinamos sujungimo vietos.

Kontaktinio sujungimo varža turi būti ne didesnė kaip 0,05Ω.

Įrengus įžeminimo kontūrą, matuojama įžeminimo varža, kuri turi būti nedidesnė kaip 30Ω atramoms ir 10 Ω el. spintoms. Jei reikalinga varža neužtikrinama, reikia panaudoti papildomus strypinius elektrodus, kol bus gauta reikiama įžeminimo varža.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-42-PRA-TS2	4	9	0

Nuo įrengtų žemintuvų paklojami žeminimo laidininkai iš cinkuotos plieninės žeminimo juostos iki žeminamų įrenginių prijungimo vietų. Žemintuvų prijungimo vietos turi būti pažymėtos spec. žeminimo simboliu.

2.9 Elektrofiziniai matavimai

Objekte atlikus elektros tinklų ir žeminimo instaliacijos darbus būtina atlikti reikalingus elektrofizinius matavimus ir parengtus matavimų protokolus perduoti užsakovui.

Matavimus atlikti vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo taisyklių ir elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašo reikalavimais.

2.10 Žymėjimas ir žymenys

Visa skydo viduje sumontuota įrangą turi turėti žymenis, nurodančius schemas pozicijos numerį.

Gnybtynai turi turėti tiek paties gnybtyno tiek ir atskirų gnybtų žymenis. Atskiros elektros tinklo fazės turi būti žymimos žymenimis L1, L2, L3, neutralė - N, apsauginis laidininkas - PE.

Visi kabeliai turi būti pažymėti - turėti savo identifikacinį numerį arba pavadinimą. Jeigu kabelinę liniją sudaro keletas lygiagrečių kabelių, tai kiekvienam iš jų turi būti suteikiamas tas pats žymuo, papildytas raide (A, B, C ir t.t). Kiekviena kabelio gysla privalo turėti gyslos ir gnybtyno žymenį.

Visi žymenys turi būti atliekami juodais rašmenimis baltame fone. Žymėjimui turi būti naudojamas drėgmei ir kitiems aplinkos veiksams atsparus rašalas, arba juodos spalvos baltai laminuotas plastikas, kai rašmenys prakertami baltame laminato sluoksnyje.

3. MEDŽIAGŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.1 Iki 1 kv kabeliai plastikine izoliacija skirti kloti žemėje, patalpose ir atvira ore

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartas	IEC 60502-1; HD 603;
2.	Tipiniai bandymai turi būti atlikti Europos Sąjungos šalies akredituotoje laboratorijoje turinčioje teisę sertifikuoti gaminius visoje ES	Pateikti sertifikatų ir bandymų protokolų kopijas
3.	Vardinė įtampa	Variniams kabeliams: 400/750 V; Aliuminiams kabeliams: 600/1000 V.
4.	Maksimalioji įtampa	1,2 kV
5.	Vardinis dažnis	50 Hz
6.	Ekspluatavimo sąlygos	patalpose; žemėje; atvira ore
7.	Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 °C
8.	Kabelio konstrukcija:	
8.1.	Laidininkų skaičius	4, 3
8.2.	Laidininkų gyslų skerspjūvių plotai	Nuo 1,5 iki 10mm ² vario gyslomis; Nuo 16 mm ² aliuminio gyslomis;
8.3.	Laidininkas	Laidininkas turi būti pagamintas iš atkaitinto aliuminio, vario
8.4.	Laidininkų izoliacija	XLPE, PVC
8.5.	Kabelio gyslų spalvinis žymėjimas	Pagal HD308 S2:2002 arba IEC 60757
8.6.	Išorinis apvalkalas	Juodas UV spinduliams atsparus PVC arba UV spinduliams atsparus, nepalaikantis degimo PE

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-VI11-42-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	0

9.	Apsauginis sluoksnis tarp gyslų izoliacijos ir išorinio apvalkalo	užpildas
10.	Ilgalaikio darbo aukščiausia leistinoji laidininko temperatūra	+ 70 °C
11.	Maksimali kabelio temperatūra esant trumpajam jungimui (5 s)	+ 160 °C
12.	Žemiausia klojimo temperatūra	Ne mažiau kaip -5 °C
13.	Minimalus lenkimo spindulys	≤ 12xD, D – išorinis kabelio skersmuo
14.	Tarnavimo laikas	> 40 metų
15.	Garantinis laikas	≥ 24 mėnesiai

3.2 Iki 1 kv kabelių plastikine izoliacija galinės ir jungiamosios movos

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Tipiniai movos arba komponentų bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje	Pateikti tipinių bandymų protokolo arba atitikties deklaracijos kopiją pagal EN 50393:2006 (Cenelec HD 623 S1) standartą
2.	Vardinė įtampa	1 kV
3.	Maksimalioji įtampa	1,2 kV
4.	Vardinis dažnis	50 Hz
5.	Movos technologija	Termosusitraukianti
6.	Eksplotavimo sąlygos	žemėje; atvirame ore; patalpose;
7.	Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 °C
8.	Darbinė kabelio temperatūra	≥ +90 °C
9.	Kabelių izoliacija	Plastiko
10.	Kabelio gyslų skaičius	4
11.	Jungiamų kabelių gyslų skerspjūvis	16 mm ²
12.	Galinės movos išorinės izoliuojančios medžiagos	Atsparios: atmosferos veiksniams ultravioletinių spindulių poveikiui
13.	Jungiamosios movos išorinės izoliuojančios medžiagos	Atsparios: atmosferos veiksniams; agresyvaus grunto poveikiui; atsparios išilginiam; mechaniniam poveikiui
14.	Jungiamosios movos termosusitraukiančių vamzdelių sienelių storis po užsodinimo	≥ 2,0 mm varžtinių sujungiklių izoliavimui ≥ 1,0 mm movos išoriniam apvalkalui
15.	Tarnavimo laikas	> 40 metų
16.	Garantinis laikas	≥ 24 mėnesių

3.3 Kabelio atšakiniai gnybtai

Eil. Nr.	Parametro pavadinimas	Dydis, sąlyga
1	Standartai	IEC 61238-1
2	Laidininko skerspjūvis Al:	10 ... 35 mm ²
3	Laidininko skerspjūvis Cu:	1,5 ... 25 mm ²
4	Vardinė įtampa	230/400 V
5	Vardinis dažnis	50Hz
6	Didžiausia sistemos įtampa:	1 kV

8	Komplekto sudėtis	Trys gnybtai faziniams laidams, vienas gnybtas nuliniam laidui ir 16 mm ² , 0,35 m ilgio įžeminimo laidas su antgaliu.
---	-------------------	---

3.4 Kabelių signalinės juostos

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1	Pagaminta iš polietileno	PE
2	Spalva	Geltona
3	Skirta naudoti	Žemėje
4	Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 oC
5	Pakavimo kiekis	≥ 50 m
6	Juostos storis	≥ 0,11 mm
7	Juostos plotis	100 mm
8	Ant juostos turi būti juodos spalvos užrašas:	“Dėmesio! Kabelis”
9	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
10	Garantinis laikas	≥ 5 metai

3.5 Uždaru būdu žemėje klojamų kabelių apsaugos vamzdžiai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartai	LST EN 61386-24
2.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą
3.	Medžiaga	PE
4.	Vamzdžio išorinė sienelė	Lygi
5.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
6.	Vamzdžių gabaritiniai matmenys (išorinis vamzdžio skersmuo, mm)	≥50mm (pagal SŽ)
7.	Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą	≥ 1250 N
8.	Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą	Normalus (angl. N- normal);
9.	Vamzdžiai yra skirti kloti betranšėjiniu būdu	
10.	Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma	Žymėjimas: Gamintojas; Standartas; Atsparumas gniuždymui (≥ 1250 N); Atsparumas smūgiams; Vamzdžio nominalus diametras; Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis
11.	Darbo temperatūra	-20 ÷ +60 oC
12.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
13.	Garantinis laikas	≥ 5 metai

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-VI11-42-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	9	0

3.6 Atviru būdu žemėje klojamų kabelių apsaugos vamzdžiai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartai	LST EN 61386-24
2.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą
3.	Medžiaga	PE
4.	Vamzdžio išorinė sienelė	Lygi arba gofruota
5.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
6.	Vamzdžio išorinės sienelės spalva	Raudona
7.	Vamzdžių gabaritiniai matmenys (išorinis vamzdžio skersmuo, mm)	≥50
7.1.	Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą.	≥ 750 N
7.2.	Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą.	Normalus (angl. N- normal)
7.3.	Kabelio apsauginio vamzdžio lenkimas posūkiuose	Posūkiuose ir užvedimuose į elektrinius objektus naudoti specialias alkūnes arba lankstų (≥ 450 N atsparumo gniuždimui) apsauginį vamzdį.
7.4.	Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma	Žymėjimas: Gamintojas; Atsparumas gniuždymui (750 N); Vamzdžio nominalus diametras; Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis.
8.	Darbo temperatūra	-20 + 60 oC
9.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
10.	Garantinis laikas	≥ 5 metai
11.	Standartai	LST EN 61386-24
12.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą

3.7 Pėsčiųjų perėjos atramos, pamato techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Parametro pavadinimas	Parametrų dydis
1.	Gaminio sertifikavimas	CE deklaracija, ISO 9001
2.	Standartas	LST EN40-3
3.	Atrama	metalinė, kūginė, cinkuota, su įleidžiamomis serviso durelėmis, plokštele gnybtams tvirtinti, atramos įžeminimo gnybtu.
4.	Atramos padengimas karšto cinku pagal	SFS-EN ISO 1461
5.	Atramos metalo storis ne mažiau, mm	3

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-VI11-42-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	9	0

6.	Atramos aukštis, m	5m, 6m virš žemės (pagal SŽ)
7.	Atramoje montuojama	SV15 gnybtai ir 1F C6A automatiniu jungikliu
8.	Gelžbetoninis pamatas	Apvalus pamatas su armatūra AIII (karkasas su žiedais). Varžtai ir įvorės nerūdijančio plieno A2. Komplekte su guma. LST EN 12390-3
9.	Pamato tipas	VGAP2
10	Su atrama privaloma pateikti	Gamintojo atramų apkrovų skaičiavimo ataskaitą, cinkavimo, virinimo sertifikatus, techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba

3.8 Cinkuoti įžeminimo elementai


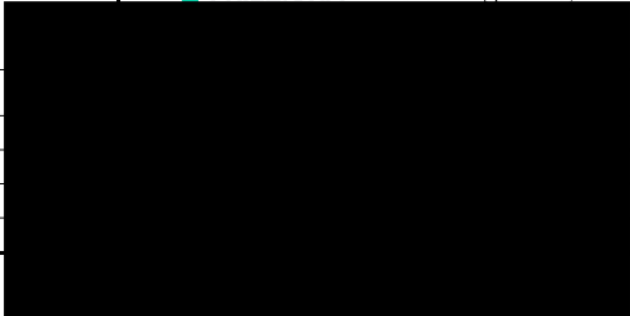
Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Standartai	ISO 9001:2000; ISO 14001:2004
2.	Strypo medžiaga	Plienas
3.	Strypo padengimas	≥ 0,07 mm. Cinko danga (Plieniniam strypui)
4.	Strypo diametras	≥ 16 mm.
5.	Strypus jungianti mova žalvarinė arba varinė	srieginė arba užsispresuojanti
6.	Įžeminimo sistemos jungiamieji elementai	plieno; cinkuoto plieno
7	Įžeminimo sistemos efektyvumo laikotarpis	≥ 15 metai

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-VI11-42-PRA-TS2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	9	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 0,228KM (susisiekimas)

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Trasos nužymėjimas	kompl.	1	-	
1.2.	Esamo šiukšliadėžės demontavimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	vnt	2	TS 02	
1.3.	Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	50	TS 02	0,4t -1m į šiukšles
1.4.	Esamų vejos bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	15	TS 02	0,16t -1m į šiukšles
1.5.	Esamų betoninių trinkelė dangos išardymas	m2	110	TS 02	
1.6.	Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza	m	75	TS 02	
1.7.	Esamos asfalto dangos demontavimas	m3	1	TS 02	
1.8.	Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm)	m2	20	TS 02	
1.9.	Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu	t	10	TS 02	
1.10.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viengtubių atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 02	
1.11.	Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas	m2	28	TS 02	
1.12.	Antislydiminės dangos iš polimerinių medžiagų (raudonos spalvos) pašalinimas	m2	180	TS 02	
1.13.	Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	t	57	TS 02	
2. Žemės darbai					
2.1.	Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui	m3	1	TS 03	
2.2.	Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu į išlykį	m3	6	TS 03	
2.3.	Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m3	26	TS 03	
2.4.	Sankasos pagrindo planiravimas	m2	47	TS 03	
2.5.	Esamo pagrindo planiravimas	m2	82	TS 03	
2.6.	Grunto pagrindo sutankinimas	m3	14,1	TS 03	
2.7.	Esamo pagrindo sutankinimas	m3	24,6	TS 03	

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas,	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
	AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 0,228KM (susisiekimas)		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-VII1-40_41-PRA-SŽ1	1	3

2.8.	Plotų ir šlaitų planiravimas	m2	12	TS 03	
2.9.	Vejos sutvarkymas, užpilant ≥ 6 cm storio augaliniu gruntu, apšėjant žolės sėklomis	m2	12	TS 08	
3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai					
3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais)					
3.1.1.	21 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	m3	5	TS 04	
3.1.2.	25 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	m2	22	TS 04	
3.1.3.	10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 22 PN įrengimas	m2	30	TS 05	
3.1.4.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m2	36	TS 05	
3.1.5.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VN įrengimas	m2	36	TS 05	
3.1.6.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	79	TS 05	
3.2. Betoninių trinkelų dangos (šaligatvis) įrengimo darbai					
3.2.1.	19 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	m3	5	TS 04	
3.2.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	m2	25	TS 04	
3.2.3.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	25	TS 06	
3.2.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m2	22	TS 06	
3.2.5.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų išpėjamieji paviršiai)	m2	3	TS 06	
3.2.6.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	28	TS 06	
3.2.7.	Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas	m	15	TS 06	
3.2.8.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	m	28	TS 05	
3.3. Betoninių trinkelų dangos (šaligatvis) atstatymo darbai					
3.3.1.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	m2	66	TS 04	
3.3.2.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	66	TS 06	
3.3.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m2	61	TS 06	
3.3.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų išpėjamieji paviršiai)	m2	3	TS 06	
3.3.5.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregų vedimo paviršiai)	m2	2	TS 06	
3.3.6.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	25	TS 06	
3.3.7.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	m	25	TS 05	
3.4. Iškilios saugumo saelės įrengimo darbai					
3.4.1.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	16	TS 06	
3.4.2.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m2	10	TS 06	

3.4.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų išpėjamieji paviršiai)	m2	6	TS 06	
3.4.4.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	26,5	TS 06	
3.4.5.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandarinimo) juosta	m	23	TS 05	
4. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
4.1.	Kelio ženklų viensteinų metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	4	TS 07	
4.2.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensteinų atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 07	
4.3.	Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 07	
4.4.	Kelio ženklų skydų Nr. 407 kartu su vertikaliuoju ženkliniu Nr. 2.3 (apklįuojant metalinę atramą) montavimas prie viensteinų atramų rankiniu būdu	vnt.	2	TS 07	
4.5.	Horizontaliojo dangos ženklavimo iš polimerinių medžiagų įrengimas	m2	46	TS 07	
5. Kiti darbai					
5.1.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1	-	
5.2.	Statinio kadastrinės bylos tikslinimas/atnaujinimas	kompl.	1	-	

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA-SŽ1	3	3	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 0,326KM (susisiekimas)

Eil. Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Trasos nužymėjimas	kompl.	1	-	
1.2.	Esamų apsauginių atitvarų išardymas, pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m	24	TS 02	
1.3.	Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	32	TS 02	0,4t -1m į šiukšles
1.4.	Esamų vejos bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	23	TS 02	0,16t -1m į šiukšles
1.5.	Esamų betoninių trinkelio dangos išardymas	m2	69	TS 02	
1.6.	Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza	m	60	TS 02	
1.7.	Esamos asfalto dangos demontavimas	m3	1	TS 02	
1.8.	Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm)	m2	20	TS 02	
1.9.	Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu	t	10	TS 02	
1.10.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viengtubių atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 02	
1.11.	Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas	m2	42	TS 02	
1.12.	Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	t	53	TS 02	
2. Žemės darbai					
2.1.	Esamo pagrindo planiravimas	m2	85	TS 03	
2.2.	Esamo pagrindo sutankinimas	m3	25,5	TS 03	
2.3.	Plotų ir šlaitų planiravimas	m2	15	TS 03	
3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai					
3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais)					
3.1.1.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m2	12	TS 05	
3.1.2.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VN įrengimas	m2	12	TS 05	
3.1.3.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	60	TS 05	
3.2. Betoninių trinkelio dangos (šaligatvis) atstatymo darbai					
3.2.1.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	m2	69	TS 04	
3.2.2.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	69	TS 06	

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
LT	AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAI DA
		SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 0,326KM (susisiekimas)		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
		23/47-VII1-40_41-PRA-SŽ2		1 2

3.2.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m2	63	TS 06	
3.2.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų išpėjami paviršiai)	m2	5	TS 06	
3.2.5.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų vedimo paviršiai)	m2	1	TS 06	
3.2.6.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	32	TS 06	
3.2.7.	Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas	m	23	TS 06	
3.2.8.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandarinimo) juosta	m	32	TS 05	
3.3. Iškilios saugumo saelės įrengimo darbai					
3.3.1.	3 cm pasluoksniu iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	16	TS 06	
3.3.2.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m2	10	TS 06	
3.3.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų išpėjami paviršiai)	m2	6	TS 06	
3.3.4.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	26,5	TS 06	
3.3.5.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandarinimo) juosta	m	23	TS 05	
4. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
4.1.	Kelio ženklų viestiebių metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	4	TS 07	
4.2.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viestiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 07	
4.3.	Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 07	
4.4.	Kelio ženklų skydų Nr. 407 kartu su vertikaliuoju ženkliniu Nr. 2.3 (apkljuojant metalinę atramą) montavimas prie viestiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	2	TS 07	
4.5.	Apsauginių atitvarų įrengimas	m	19	TS 9	
4.6.	Horizontaliojo dangos ženkliniu iš polimerinių medžiagų įrengimas	m2	30	TS 07	
4.7.	Horizontaliojo dangos ženkliniu Nr. 1.1 iš polimerinių medžiagų įrengimas	m	56	TS 07	
5. Kiti darbai					
5.1.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1	-	
5.2.	Statinio kadastrinės bylos tikslinimas/atnaujinimas	kompl.	1	-	

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA -SŽ2	2	2	0

APŠVIETIMO TINKLŲ SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Pozicija, eil. nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
TVARKOMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS TIES 0,228 KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMAS					
1.	Esamo perėjos šviestuvo su atrama ir pamatu demontavimas		kompl.	2	T.S. 2.1
2.	Duobių kasimas ir užpylimas (AVS ir apšvietimo atramų pamatams, betranšėjiniam inžinerinių tinklų tiesimui)		vnt./m ³	4/1	T.S. 2.1
3.	Tranšėjos 1-2 kabeliams kasimas ir užpylimas rankiniu būdu iki 1m gylio.		m	4	T.S. 2.1
4.	PE vamzdžio Ø75 mm klojimas tranšėjoje		m	4	T.S. 2.2
5.	Signalinės juostos klojimas tranšėjoje		m	4	T.S. 2.2
6.	Kabelio Al 4x16mm ² tiesimas apsauginiame vamzdyje		m	4	T.S. 2.2
7.	Kabelio Al 4x16mm ² montavimas (apšvietimo atramos, el. spintose)		m	2	T.S. 2.2
8.	Vamzdžio galų sandarinimas		vnt.	2	T.S. 2.1
9.	Pamato apšvietimo atramai montavimas		vnt.	2	T.S. 2.5
10.	Esamos metalinės apšvietimo atramos montavimas		vnt.	2	T.S. 2.5
11.	Esamo šviestuvo montavimas atramoje		vnt.	2	T.S. 2.6
12.	Esamų atšakinių gnybtų montavimas apšvietimo atramoje		kompl.	2	T.S. 2.5
13.	Keturių gyslų kabelio iki 35mm ² skerspjūvio galinės movos montavimas		vnt.	2	T.S. 2.7
14.	Keturių gyslų kabelio iki 35mm ² skerspjūvio jungiamosios movos montavimas		vnt.	2	T.S. 2.7
15.	Ižeminimo kontūro R≤30Ω varžos įrengimas apšvietimo atramai		vnt.	2	T.S. 2.8
16.	Ižeminimo kontūro varžos matavimas		vnt.	2	T.S. 2.9
17.	Kabelio izoliacijos varžos matavimas		vnt.	2	T.S. 2.9
18.	Ižeminimo įrenginių kontaktinių jungčių, PEN, PE ir N laidų pereinamosios varžos matavimai		vnt.	2	T.S. 2.9
19.	Fazinio ir nulinio laidų grandinės varžos matavimai		vnt.	2	T.S. 2.9
20.	Trasos nužymėjimas (taškai)		vnt.	2	
21.	Išpildomosios nuotraukos sudarymas		kompl.	1	T.S. 2.1
22.	Trinkelų dangos ardymo – atstatymo darbai		m	4	T.S. 2.1
23.	Grunto tankinimas vibroplokštėmis		m ³	2	T.S. 2.1
TVARKOMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS TIES 0,228 KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMO MEDŽIGOS					
24.	1 kV kabelis 4x16 mm ² skerspjūvio aliuminio gyslomis. Prailginimui naudojamų kabelių charakteristikos turi būti analogiškos esamam.		m	6	TS 3.1
25.	Termositraukiančios pirštinės mova kabeliui 4x10-35mm ²		kompl.	2	TS 3.2
26.	Kabelių jungiamoji mova 4x10-35 mm ²		kompl.	2	TS 3.2
27.	Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø75 mm		m	4	TS 3.6

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km			
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
		SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (apšvietimas)		0	
LT	Via Lietuva, AB	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
		23/47-VII1-40_41-PRA-SŽ3		1	3

28.	Signalinės juosta “Dėmesio ! Kabelis ! “		m	4	TS 3.4
29.	Perėjos apšvietimo atramos pamatas, komplekte su apsaugine pamato guma. Pamato dydis analogiškas esamam.		kompl.	2	TS 3.7
30.	Dirbtinis žemintuvas. Įžeminimo varža $R \leq 30 \Omega$.		kompl.	2	TS 3.8

Pozi- cija, eil. nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
TVARKOMOS PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 0,326 KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMAS					
1.	Esamo perėjos šviestuvo su atrama ir pamatu demontavimas		kompl.	2	T.S. 2.1
2.	Duobių kasimas ir užpylimas (apšvietimo atramų pamatams, betranšėjiniam inžinerinių tinklų tiesimui)		vnt./m ³	4/2	T.S. 2.1
3.	Tranšėjos 1-2 kabeliams kasimas ir užpylimas rankiniu būdu iki 1m gylio.		m	9	T.S. 2.1
4.	0,4kV kabelinės linijos tapatybės nustatymas		vnt.	1	
5.	PE vamzdžio Ø75 mm klojimas tranšėjoje		m	9	T.S. 2.2
6.	Signalinės juostos klojimas tranšėjoje		m	9	T.S. 2.2
7.	Apsauginio vamzdžio klojimas uždaru betranšėju būdu		m	15	T.S. 2.3
8.	Kabelio Al 4x16mm ² tiesimas apsauginiame vamzdyje		m	24	T.S. 2.2
9.	Kabelio Al 4x16mm ² montavimas (apšvietimo atramose, el. spintose)		m	4	T.S. 2.2
10.	Vamzdžio galų sandarinimas		vnt.	4	T.S. 2.1
11.	Pamato apšvietimo atramai montavimas		vnt.	2	T.S. 2.5
12.	Esamos metalinės apšvietimo atramos montavimas		vnt.	2	T.S. 2.5
13.	Esamo šviestuvo montavimas atramoje		vnt.	2	T.S. 2.6
14.	Atšakinių gnybtų montavimas apšvietimo atramoje		kompl.	2	T.S. 2.5
15.	Keturių gyslų kabelio iki 35mm ² skerspjūvio galinės movos montavimas		vnt.	4	T.S. 2.7
16.	Keturių gyslų kabelio iki 35mm ² skerspjūvio jungiamosios movos montavimas		vnt.	3	T.S. 2.7
17.	Įžeminimo kontūro $R \leq 30 \Omega$ varžos įrengimas apšvietimo atramai		vnt.	2	T.S. 2.8
18.	Įžeminimo kontūro varžos matavimas		vnt.	2	T.S. 2.9
19.	Kabelio izoliacijos varžos matavimas		vnt.	4	T.S. 2.9
20.	Įžeminimo įrenginių kontaktinių jungčių, PEN, PE ir N laidų pereinamosios varžos matavimai		vnt.	2	T.S. 2.9
21.	Fazinio ir nulinio laidų grandinės varžos matavimai		vnt.	4	T.S. 2.9
22.	Trasos nužymėjimas (taškai)		vnt.	5	
23.	Išpildomosios nuotraukos sudarymas		kompl.	1	T.S. 2.1
24.	Trinkelų dangos ardymo – atstatymo darbai		m	4	T.S. 2.1
25.	Grunto tankinimas vibroplokštėmis		m ³	5	T.S. 2.1
TVARKOMOS PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 0,326 KM APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMO MEDŽIGOS					
26.	1 kV kabelis 4x16 mm ² skerspjūvio aliuminio gyslomis. Prailginimui naudojamų kabelių charakteristikos turi būti analogiškos esamam.		m	28	TS 3.1
27.	Atšakinių gnybtų komplektas SV15 (arba analogas)		kompl.	2	TS 3.3
28.	Termosusitraukiančios pirštinės mova kabeliui 4x10-35mm ²		kompl.	4	TS 3.2
29.	Kabelių jungiamoji mova 4x10-35 mm ²		kompl.	3	TS 3.2
30.	Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø75 mm		m	9	TS 3.6
31.	Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø75 mm klojami uždaru būdu		m	15	TS 3.5
32.	Signalinės juosta “Dėmesio ! Kabelis ! “		m	9	TS 3.4
33.	Perėjos apšvietimo atramos pamatas, komplekte su apsaugine pamato guma. Pamato dydis analogiškas esamam.		kompl.	2	TS 3.7
34.	Dirbtinis žemintuvas. Įžeminimo varža $R \leq 30 \Omega$.		kompl.	2	TS 3.8

DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-VI11-40 41-PRA-SŽ2	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

Pastabos:

1. Žiniaraštyje išvardinti tik preliminarūs pagrindinių medžiagų ir darbų kiekiai;
2. Statybos rangovai turi įvertinti papildomas instaliacines medžiagas ir priedus (apkabos, varžtai, ir pan.) taip pat ir papildomus darbus, kurie gali atsirasti atliekant el. įrangos instaliaciją.
3. Šis žiniaraštis turi būti skaitomas ir vertinamas kartu su techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu ir brėžiniais.
4. Visi darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais. Medžiagas ir įrenginius derinti su užsakovu rangos metu.

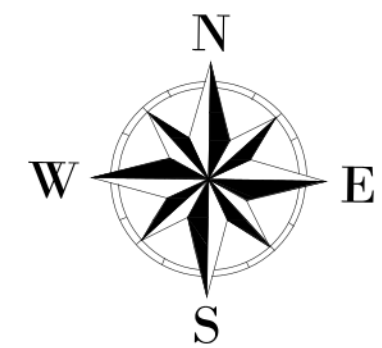
DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI11-40 41-PRA-SŽ2	3	3	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinančioji institucija	Data	Pastabos
Susisiekiama			
1.	Kelmės rajono savivaldybės administracija	2024-04-29	Suderinta
2.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	2024-05-07	Registracijos Nr. P78595
3.	AB „Telia“	2024-04-25	Suderinta
4.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Kelmės skyrius	2024-05-14	Suderinta
Apšvieta			
5.	Telia Lietuva, AB	2024-04-26	Suderinta
6.	AB "Energijos skirstymo operatorius"	2024-04-26	Registracijos Nr. P78808
7.	Kelmės rajono savivaldybės administracija	2024-04-25	Suderinta
8.	Kelmės rajono savivaldybės administracija	2024-04-26	Suderinta
9.	Kelmės seniūnijos seniūnas	2024-04-29	Suderinta
10.	UAB „Kelmės vanduo“	2024-04-29	Suderinta

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS		0
LT	AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		23/47-VI11-40_41-PRA -PSS	1	1



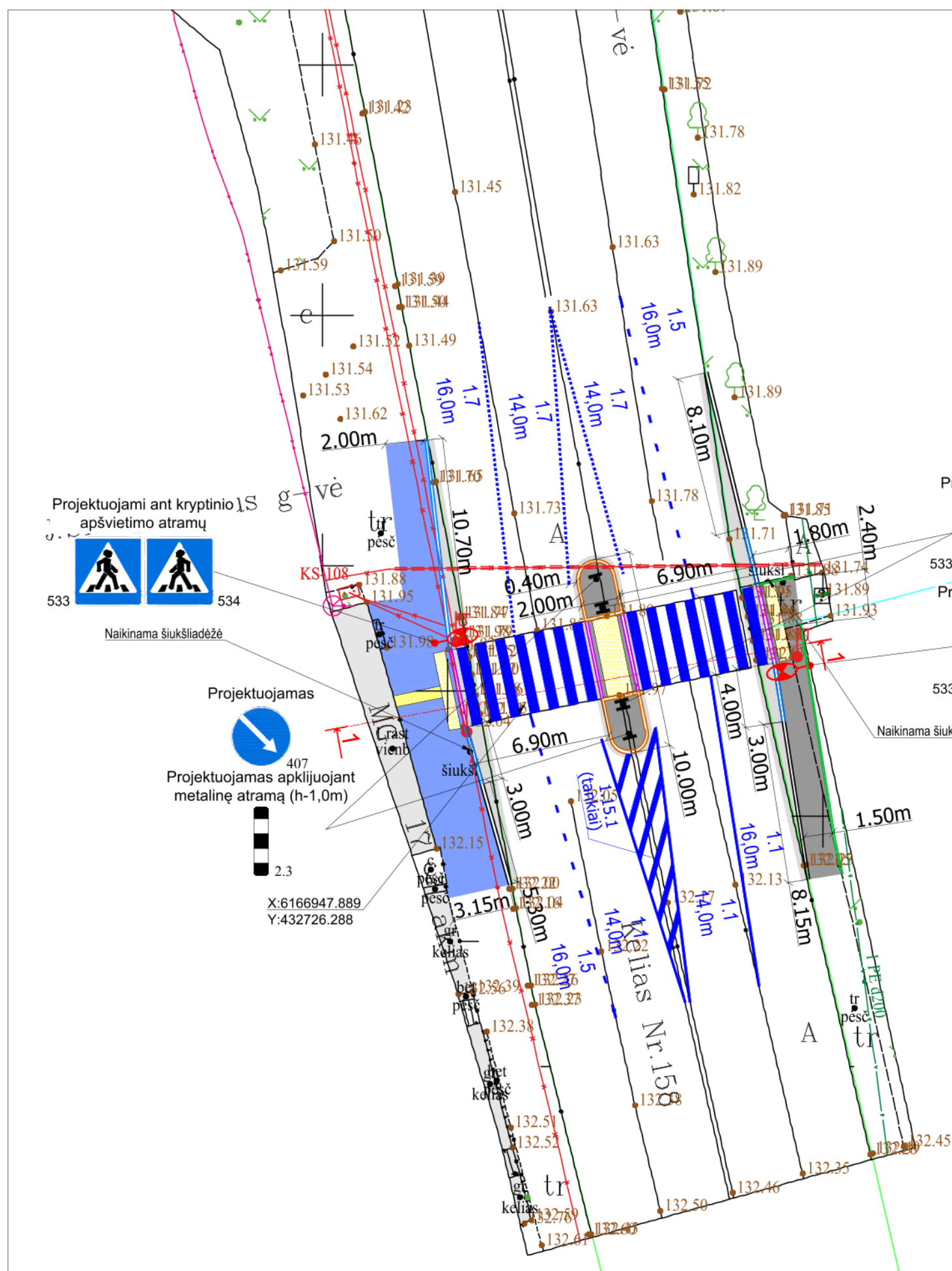
Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
3. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

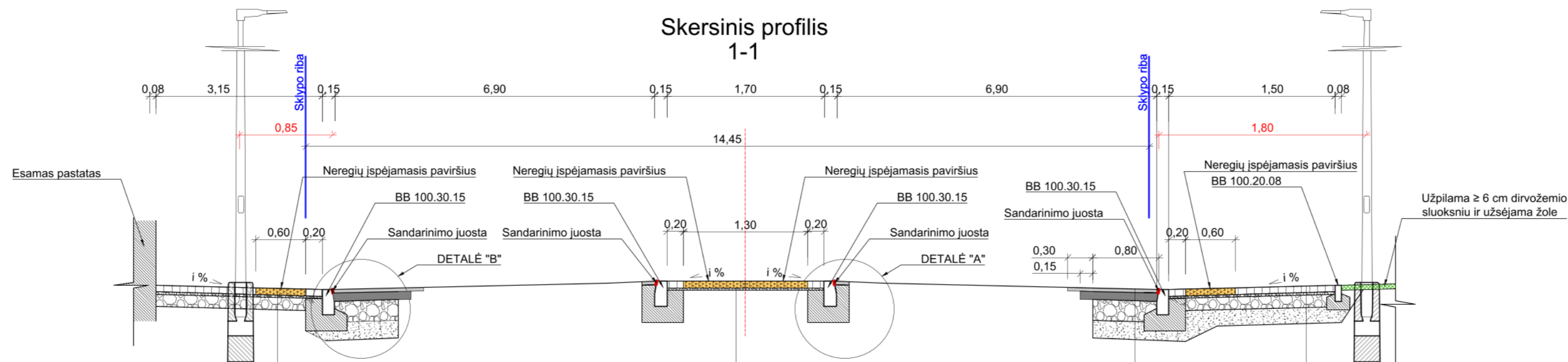
Sutartiniai žymėjimai:

	Atstatoma kelio asfalto danga
	Atstatoma pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių trinkelų (20x10x8cm) danga
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklavimas
	Projektuojami apsauginiai atitvarai
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas M 1:250
DOKUMENTO ŽYMUO		23/47-VI11-40_41-PRA-B-01
LAPAS	LAPŲ	
1	1	



Skersinis profilis 1-1

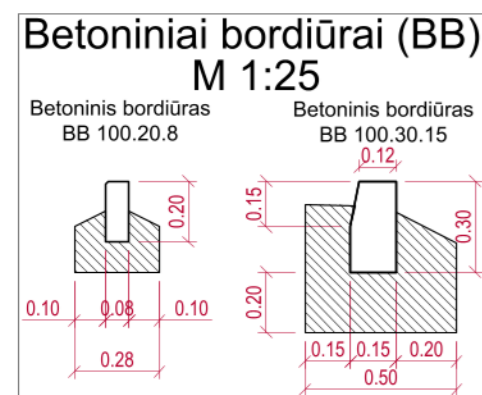


Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{T2} \geq 100 \text{MPa}$	15 cm
Esama dangos konstrukcija	

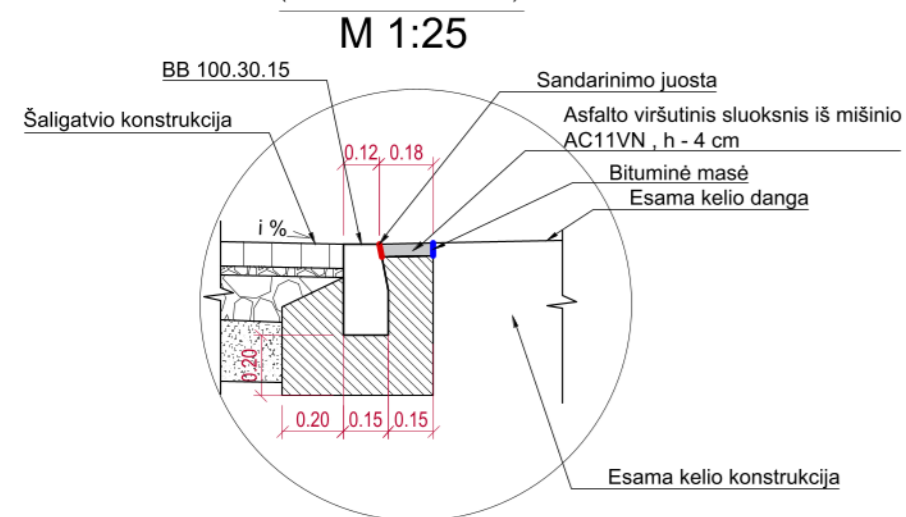
Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{T2} \geq 100 \text{MPa}$	25 cm
Šalčiui nejautus sluoksnis	21 cm
Žemės sankasa, $E_{T2} \geq 30 \text{MPa}$	

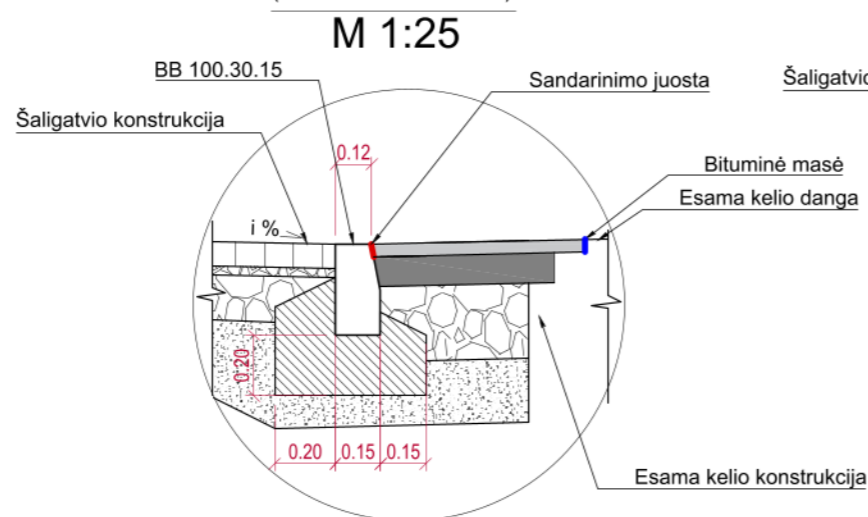
Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{T2} \geq 100 \text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejautus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{T2} \geq 30 \text{MPa}$	



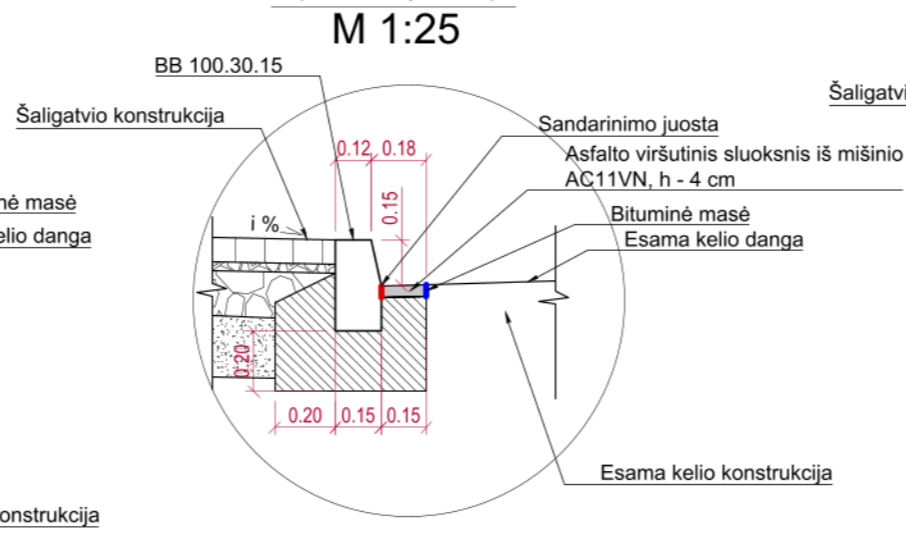
DETALĖ "A" (bortas nuleistas iki 0 cm)



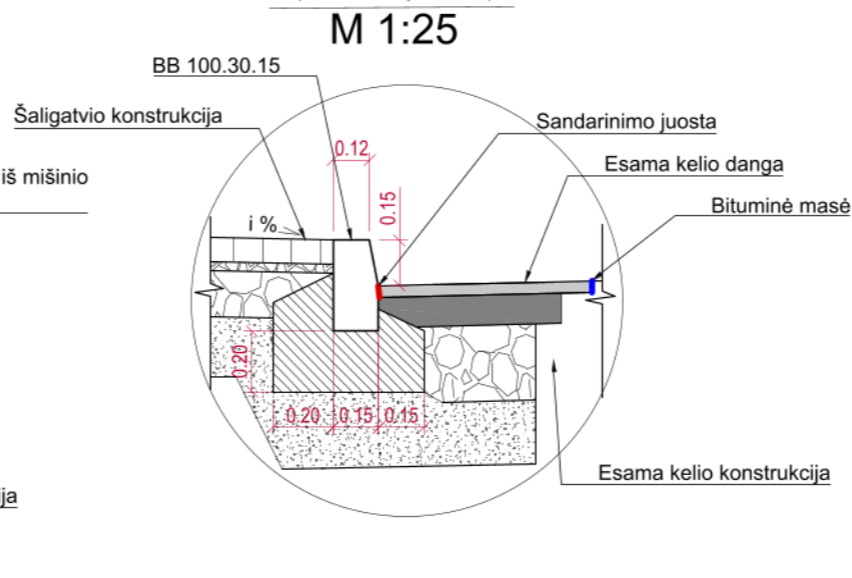
DETALĖ "B" (bortas nuleistas iki 0 cm)



DETALĖ "C" (bortas iškilęs 15 cm)



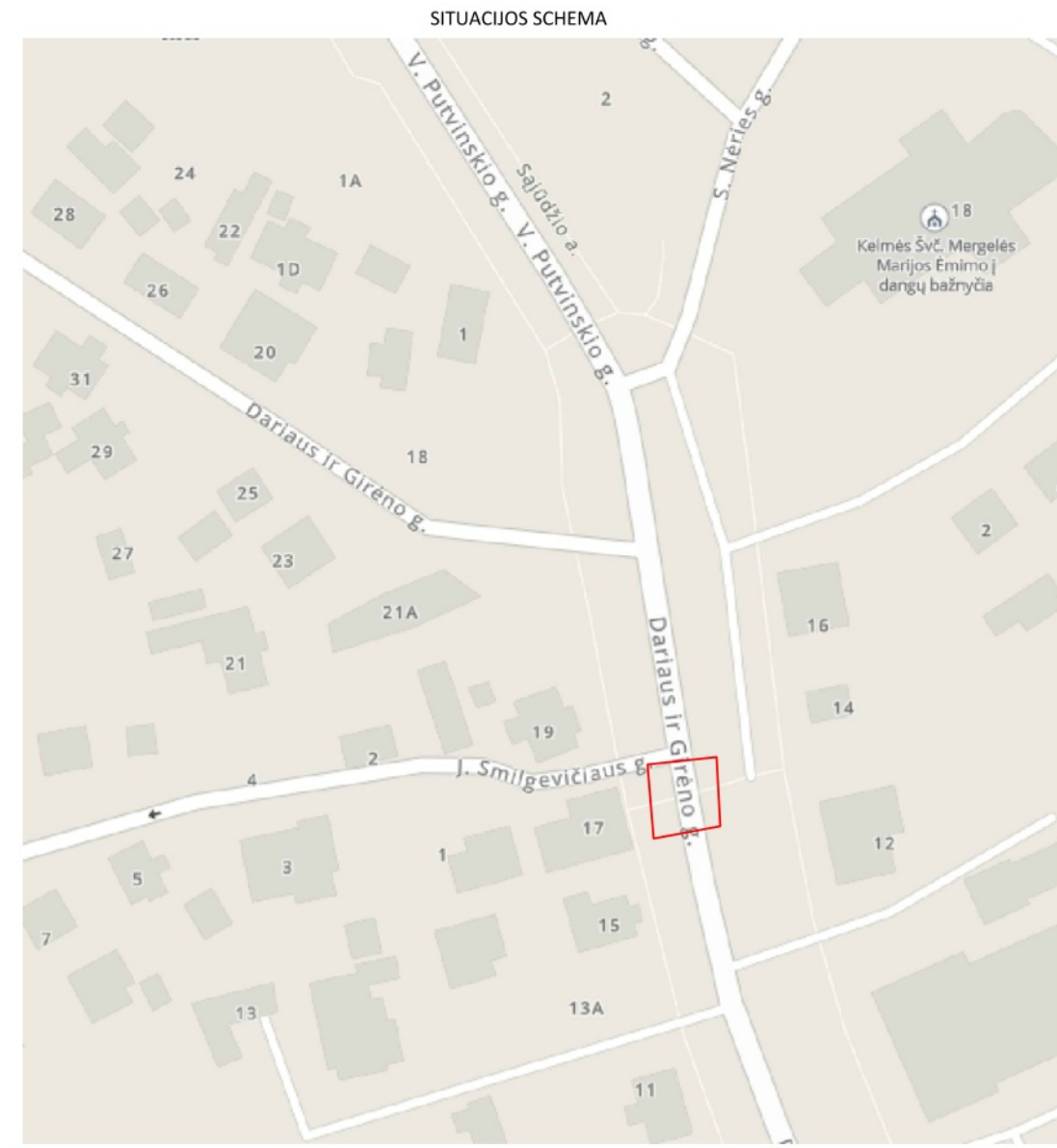
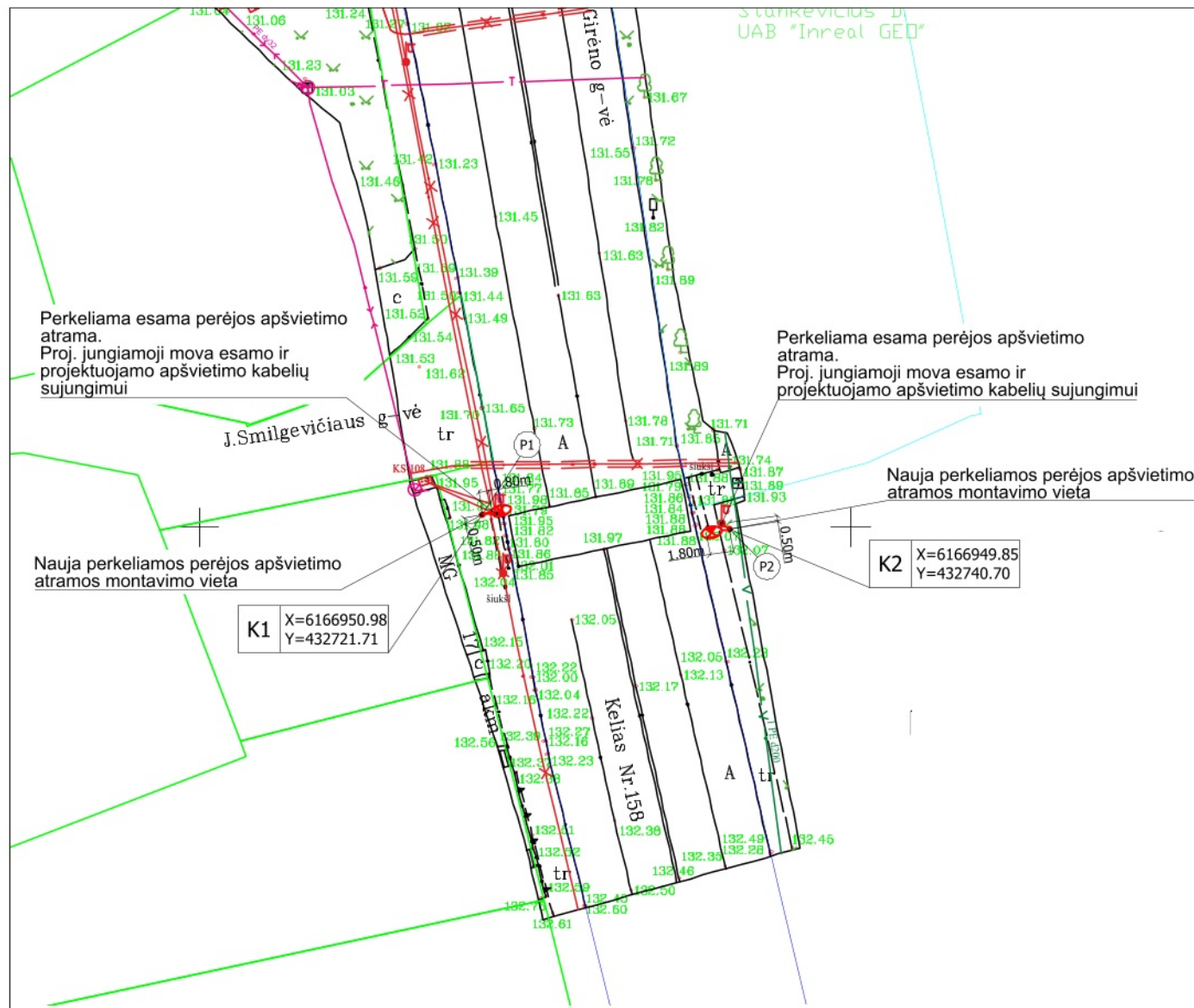
DETALĖ "D" (bortas iškilęs 15 cm)



Pastabos:

- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

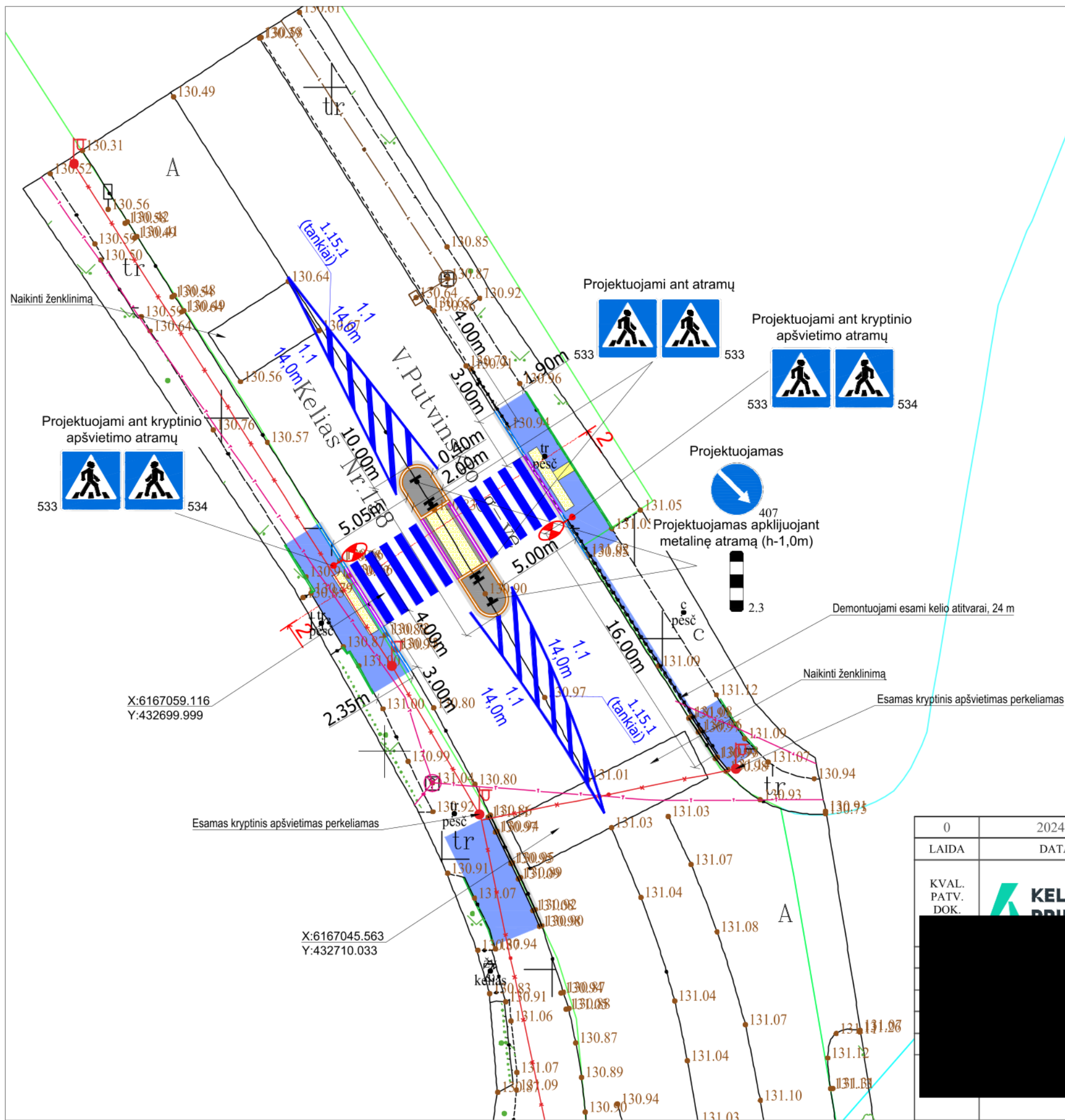
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. RŪŠIS		AB „Kelių priežiūra“
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai M 1:50		LAIDA 0
DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI11-40_41-PRA-B-02		LAPAS LAPŲ 1 1
LT	AB "Via Lietuva"	



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96
Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratūra turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		0
	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
LT	Via Lietuva, AB	23/47-VI11-40_41-PRA-B-03		1 1



Pastabos:

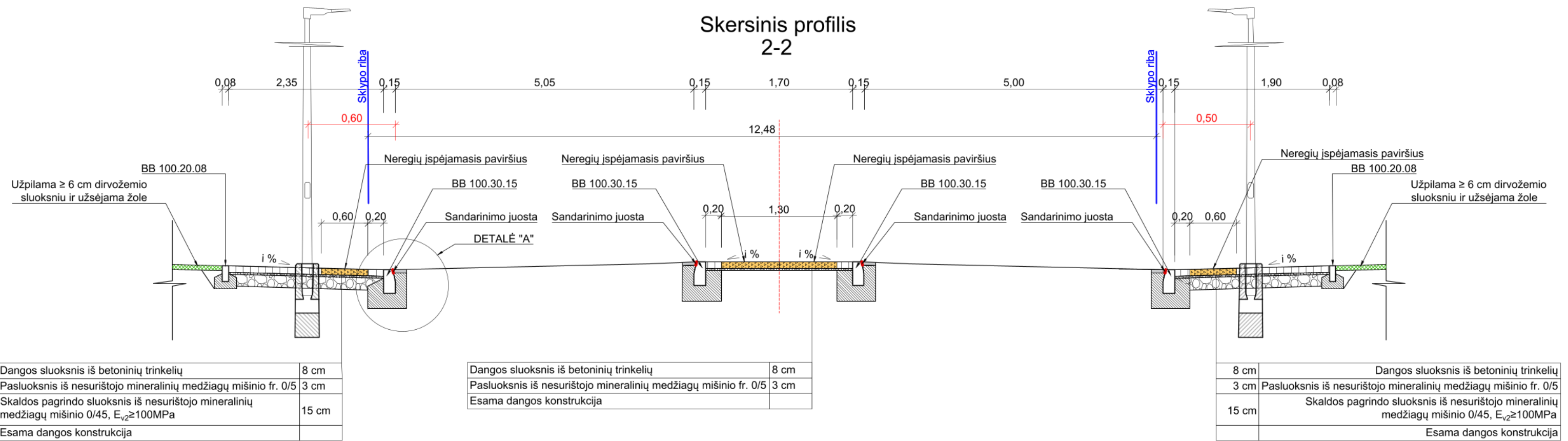
1. Matmenys pateikti metrais.
2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
3. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

Sutartiniai žymėjimai:

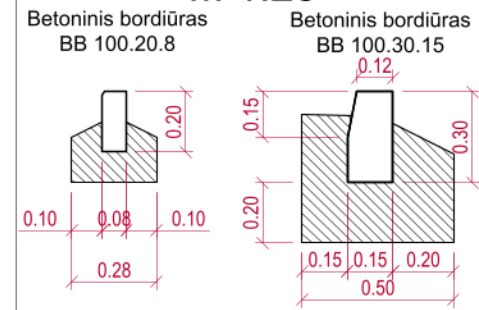
	Atsotoma kelio asfalto danga
	Atstatoma pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių trinkelų (20x10x8cm) danga
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklavimas
	Projektuojami apsauginiai atitvarai
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Vilnius
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas M 1:250		0
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
23/47-VI11-40_41-PRA-B-03		1 1

Skersinis profilis 2-2



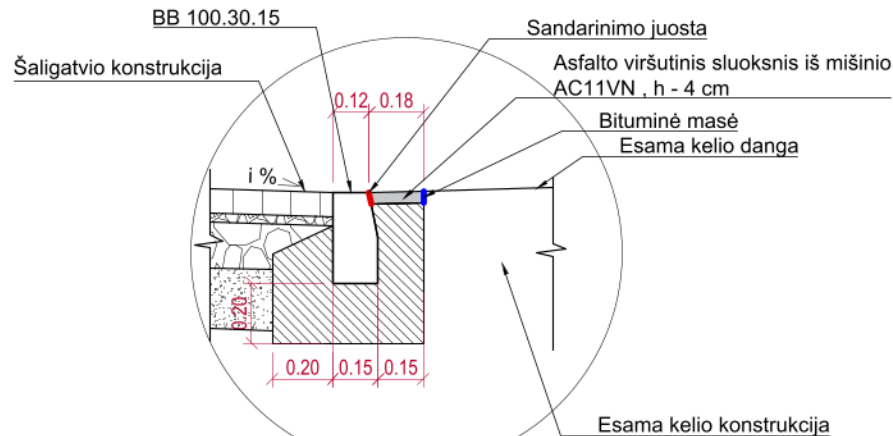
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

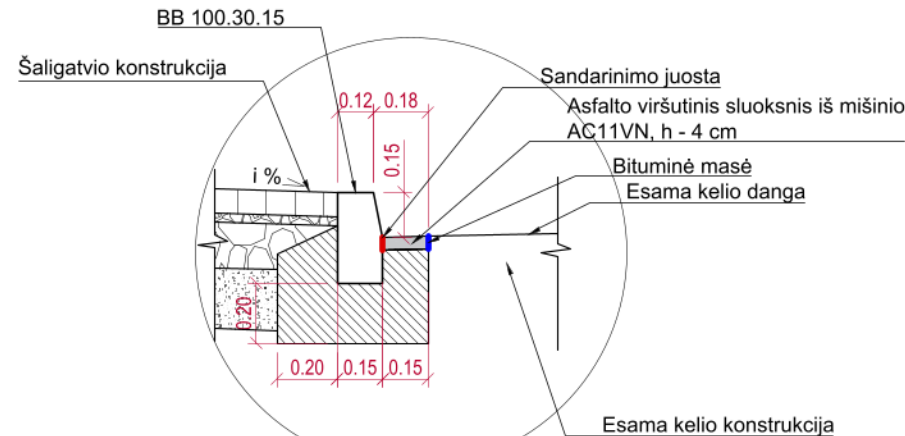
M 1:25



DETALĖ "B"

(bortas iškilęs 15 cm)

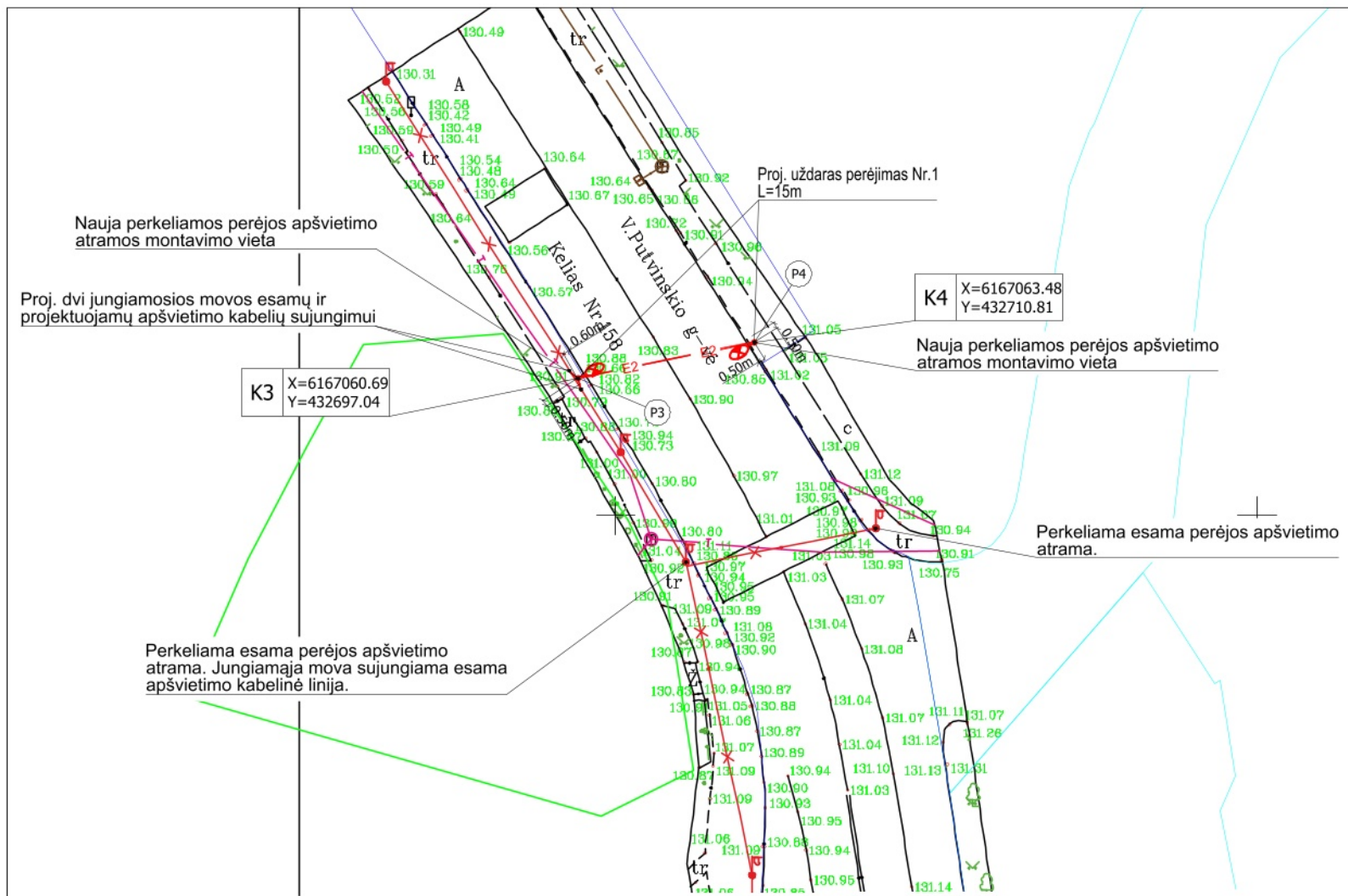
M 1:25



Pastabos:

- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

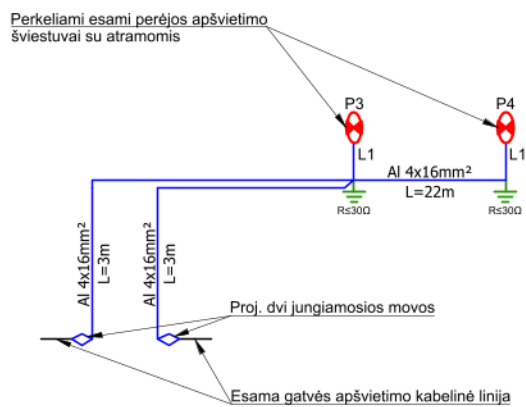
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,2 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAID.
Skersiniai pjūviai M 1:50		C
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LA
23/47-VII11-40_41-PRA-B-04		1 1


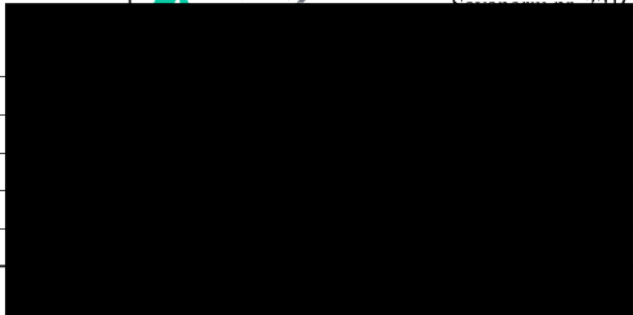


- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96 Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratūra turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500	0	
		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Via Lietuva, AB	23/47-VII11-40_41-PRA-B-06	1	1

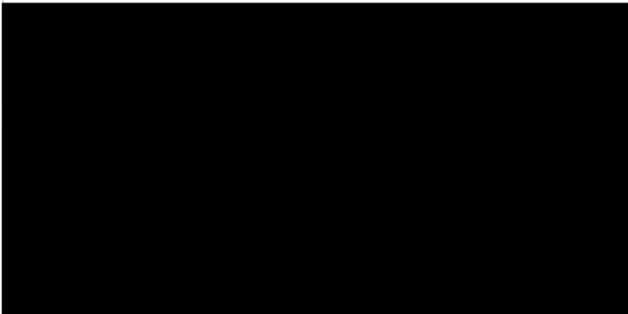


0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV.	 AB „Kelių priežiūra“ <small>Sąmoningumas 2216</small>	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
L1		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjės ties 0,326km projektuojamų apšvietimo tinklų principinė schema		0
Via Lietuva, AB		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-VI11-40_41-PRA-B-07		LAPŲ
		1	1	

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRAViešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

		
	Ar galioja:	TAIP

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2016-12-19 iki 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovės ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), oro uostų (aerodromų) statiniai, kiti transporto statiniai.
Nuo 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovės ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2022-04-08	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2024-04-16. Paieškos data: 2024-05-02.

Išrašas atspausdintas:

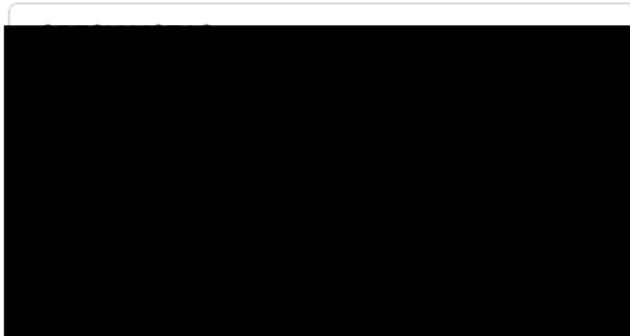
Išrašą atspausdino:

(vardas, pavardė, parašas)

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRAViešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

		
	Ar galioja:	TAIP

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2016-12-19 iki 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), oro uostų (aerodromų) statiniai, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
Nuo 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2022-04-08	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2024-04-16. Paieškos data: 2024-05-02.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

(vardas, pavardė, parašas)

SSVASTATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRAViešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt**Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro**

			
		Ar galioja:	TAIP
	Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas	

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2014-02-28 iki 2018-04-30	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimui komunikacijos. Projekto dalis: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos).
Nuo 2018-04-30 iki 2019-01-11	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimui komunikacijos, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalis: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos).
Nuo 2019-01-11 iki 2020-05-08	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimui komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalis: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos).
Nuo 2020-05-08	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimui komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo, procesų valdymo ir automatizacijos.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2019-02-27	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2023-09-12. Paieškos data: 2023-09-15.

Išrašas atspausdintas: _____

Išrašą atspausdino: _____

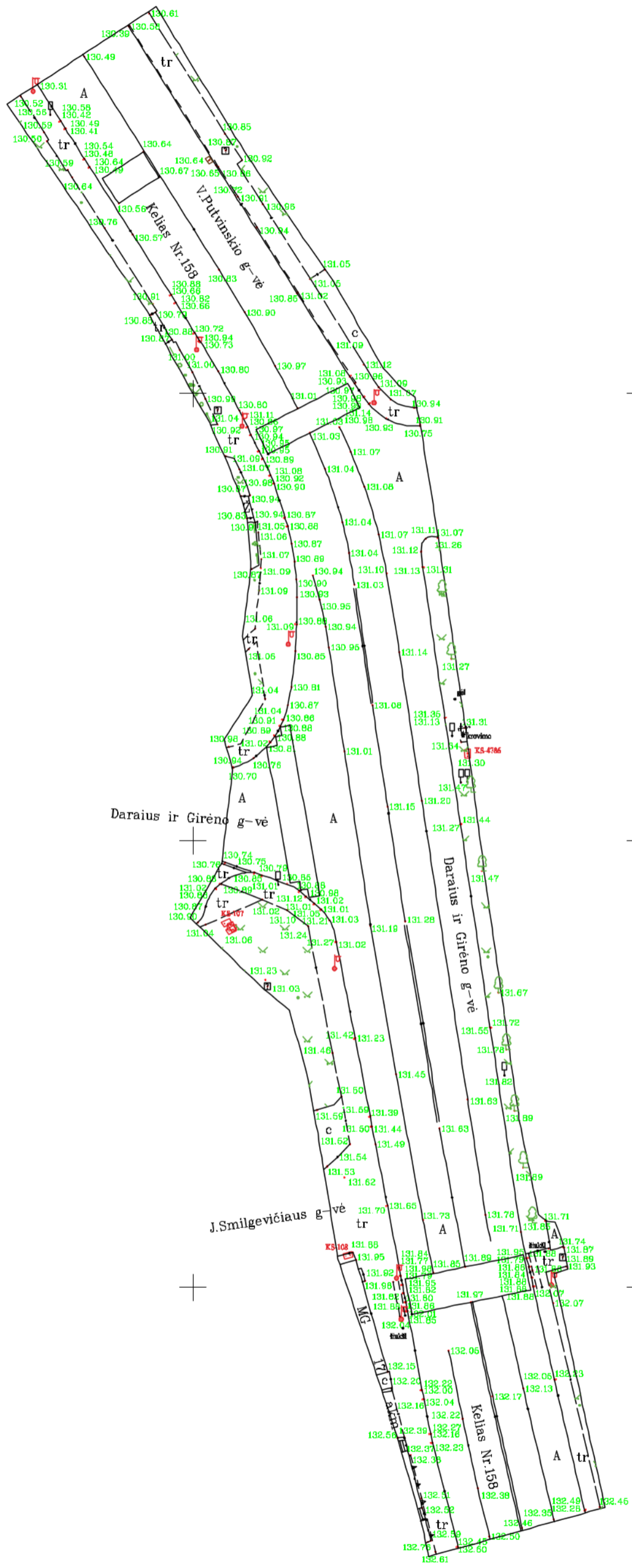
(vardas, pavardė, parašas)



Statytojas	AB „VIA Lietuva“
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės Krašto kelias Nr.158 Kelmė-Užventis 0.228 km. ir 0.326 km.
Statinio adresas:	Šiaulių apsk., Kelmės r. sav., Kelmės sen., Kelmės m., V.Putvinskio ir Dariaus ir Girėno g-vių atkarpos (perėjos Nr.40 ir 41)
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Etapas:	Topografinis planas – pilnas turinys
Projekto dalis:	Bendroji
Komplekso žymuo:	24/158_TGN
Tomas	I

Šiauliai

2024



6167000.00
432750.00

Planas suderintas
Planuojaustatau.lt
TIIS portale
Suteiktas unikalus Nr.
TIIS1-20240229-011276

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2024-03-07 10:55

Paslaugos gavėjas

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakytojas

Numeris:

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20240229-011276>

Pavadinimas: Kelmė. Krašto kelias Nr.158, perėjos Nr.40, 41

Adresas: Kelmės r.sav., Kelmės m., V.Putvinskio ir Dariaus ir Girėno g-vių

Prašymo teritorija: 0.40 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Kelme_pereja_Nr.40_41.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Kelmės rajono savivaldybės administracija (142)

EDT grupė: Kelmės r. sav. Statybos ir infrastruktūros skyrius (144)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR:

Pridėti dokumentai:

Veiksmų ir organizacijų sąrašas

2024-02-29 09:09:23 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2024-03-07 10:50:09 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Kelmės rajono savivaldybės administracija (142)

Organizacijos grupė: Kelmės r. sav. Žemės ūkio ir kaimo plėtros skyrius (143)

Gautas EDR: Kelme_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Kelme_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Šiaulių regionas, ryšių tinklo duomenys (421)

Gautas EDR: Kelme_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

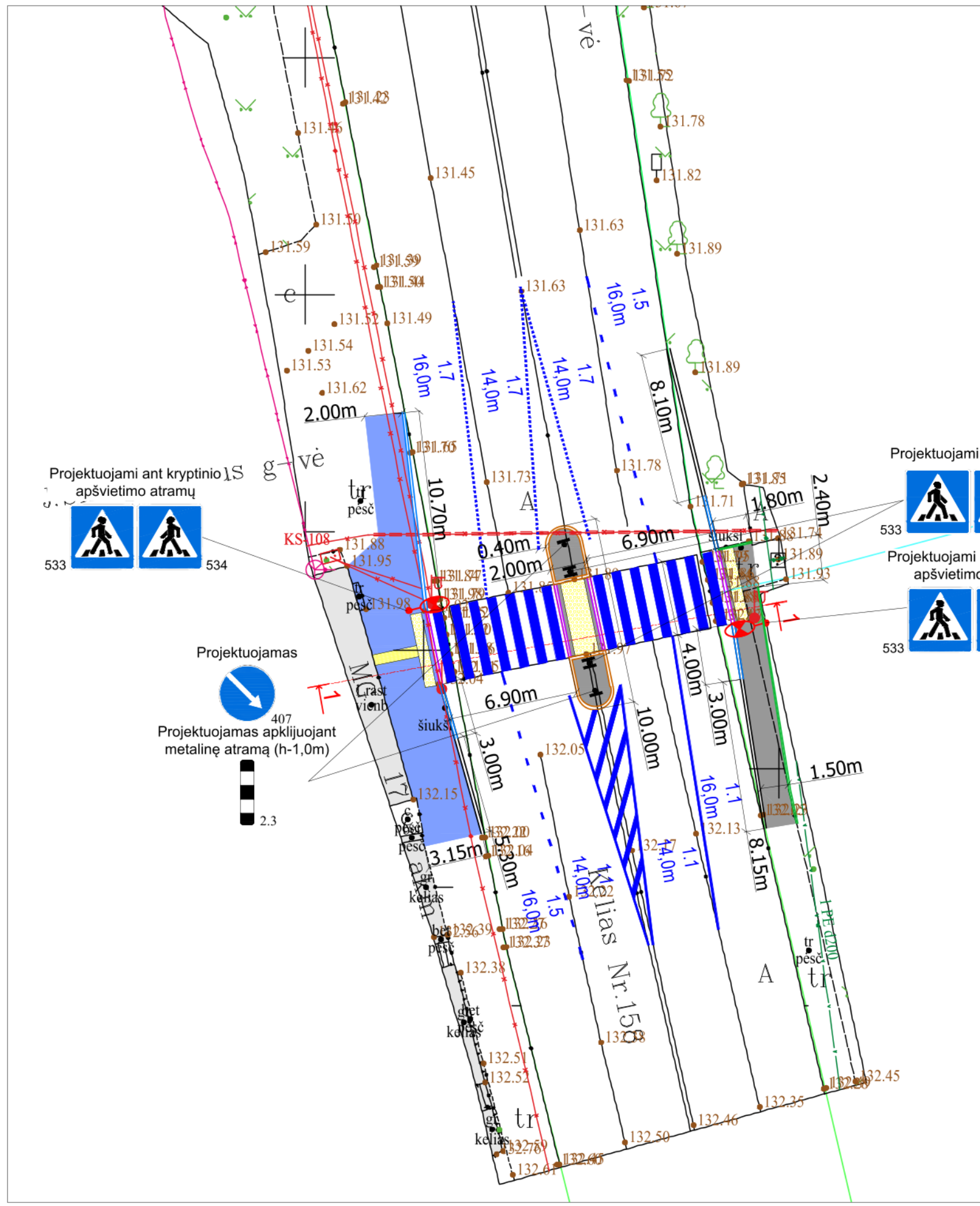
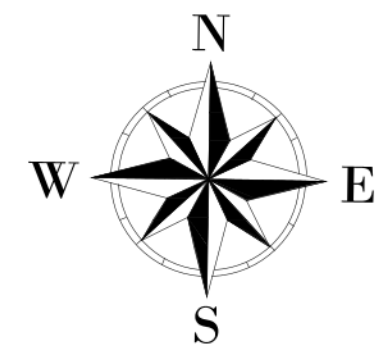
Organizacija: UAB „Kelmės vanduo“ (384)

Gautas EDR: Kelme_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: Kelme_TIIS.dwg



Pastabos:

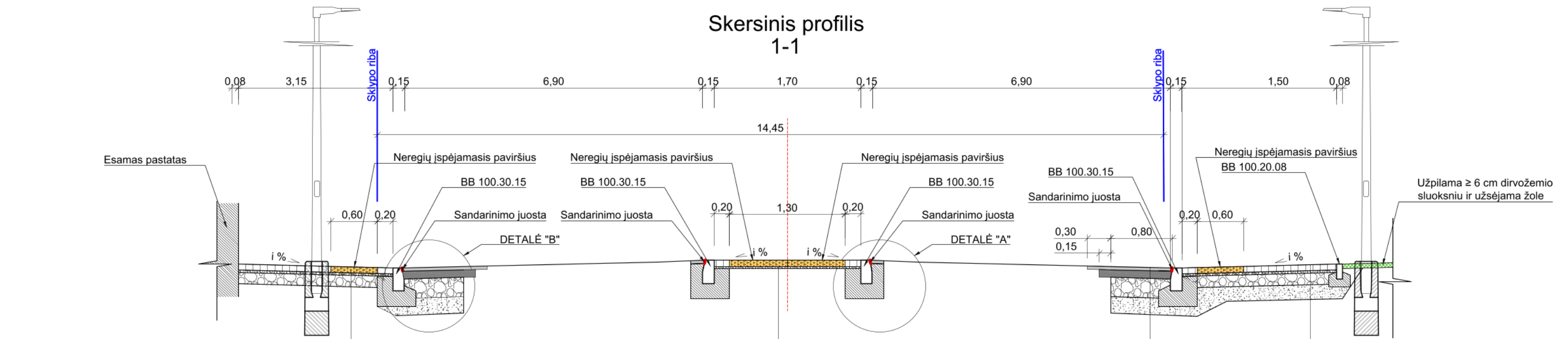
1. Matmenys pateikti metrais.
2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
3. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

Sutartiniai žymėjimai:

	Atstatoma kelio asfalto danga
	Atstatoma pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių trinkelų (20x10x8cm) danga
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklavimas
	Projektuojami apsauginiai atitvarai
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, [Redacted]
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas M 1:250
DOKUMENTO ŽYMUO		23/47-VI11-40_41-PRA-B-01
		LAPAS LAPŲ
		1 1

Skersinis profilis 1-1



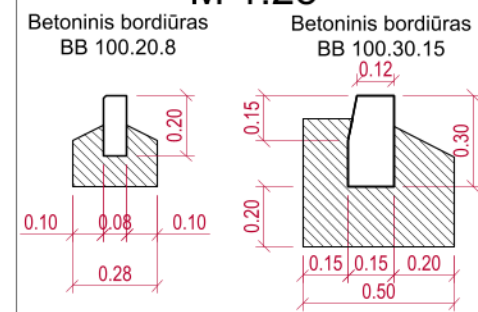
Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Esama dangos konstrukcija	

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	25 cm
Šalčiui nejaurus sluoksnis	21 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejaurus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

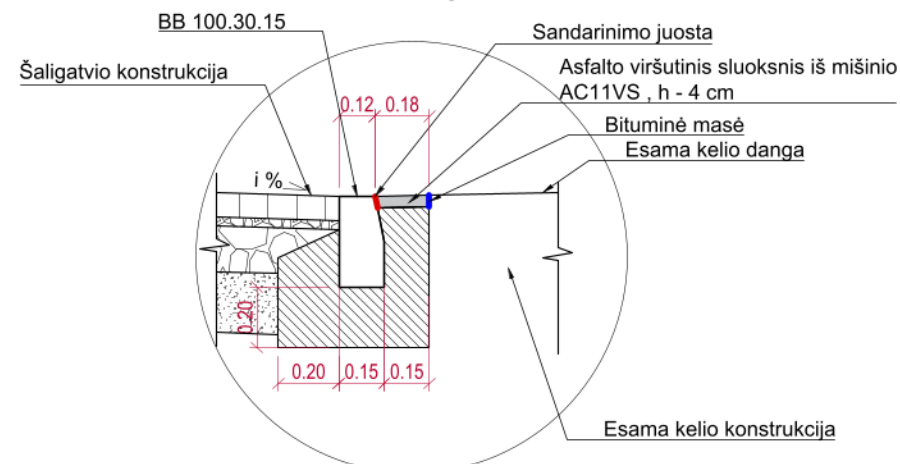
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

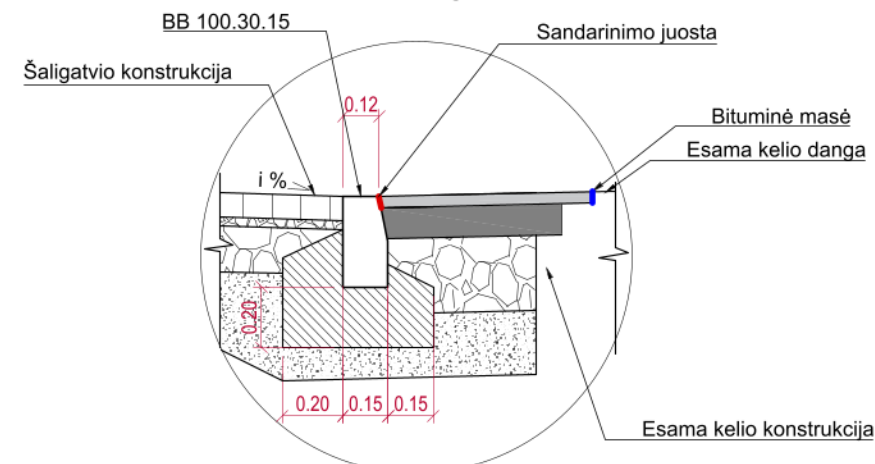
M 1:25



DETALĖ "B"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

M 1:25

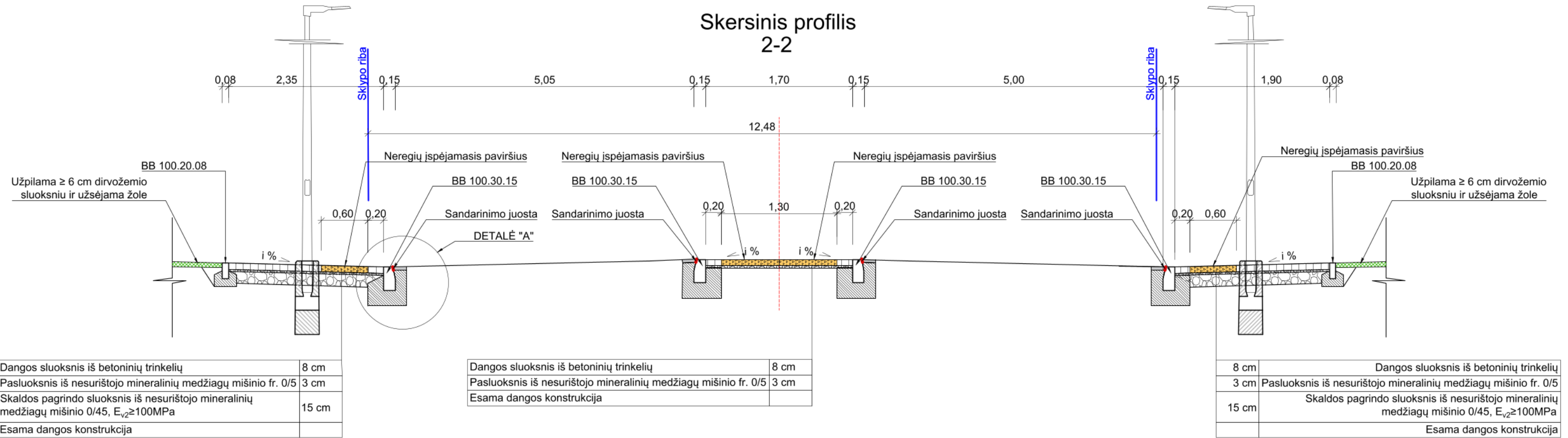


Pastabos:

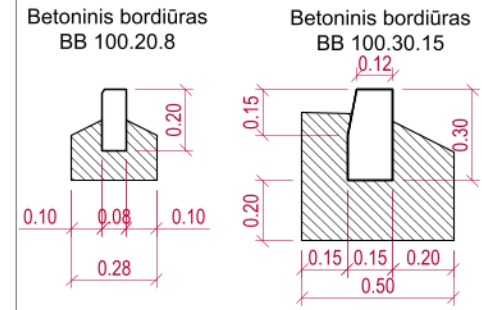
- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.	KELIŲ PRIEŽIŪRA	AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai M 1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VII11-40_41-PRA-B-02
		LAPAS 1

Skersinis profilis 2-2



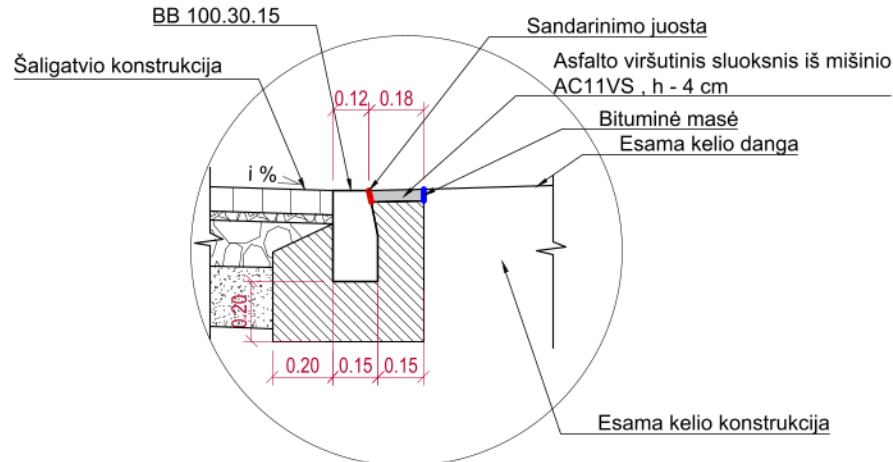
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

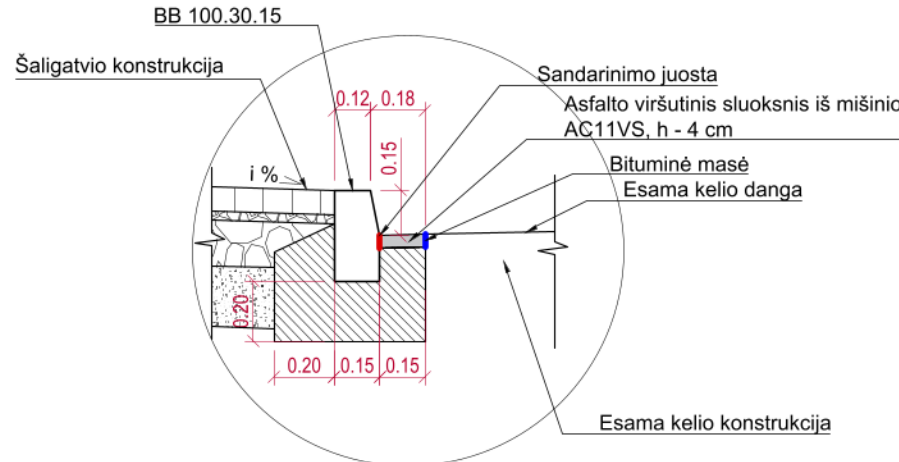
M 1:25



DETALĖ "B"

(bortas iškilęs 15 cm)

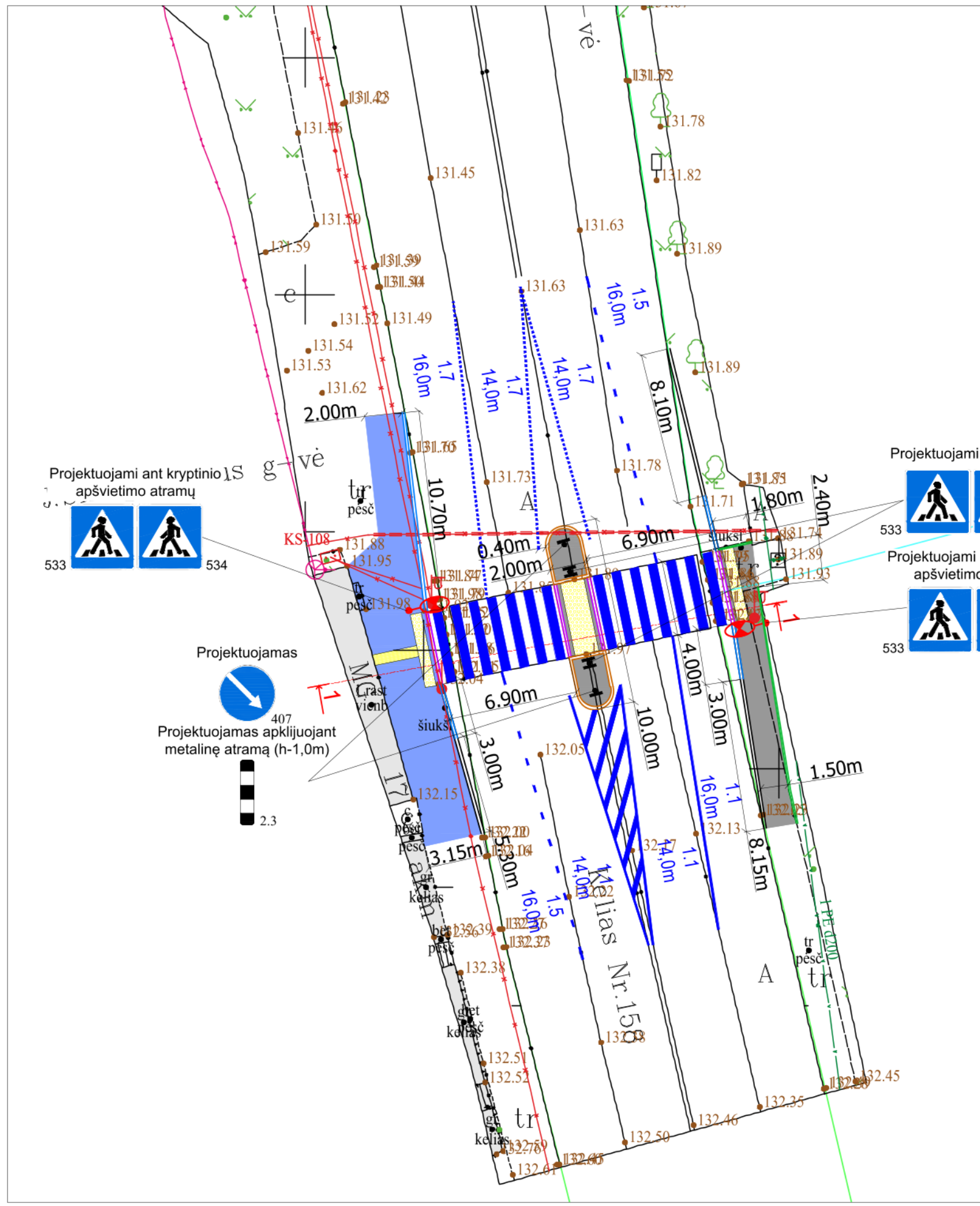
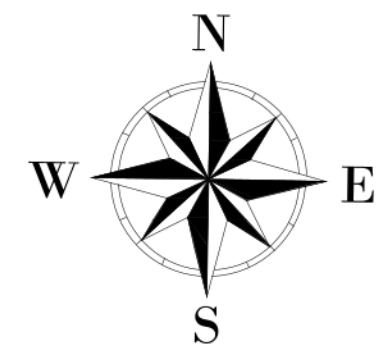
M 1:25



Pastabos:

- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV.	AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai M 1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VII11-40_41-PRA-B-04
LI	AB "Via Lietuva"	LAPAS 1



Pastabos:

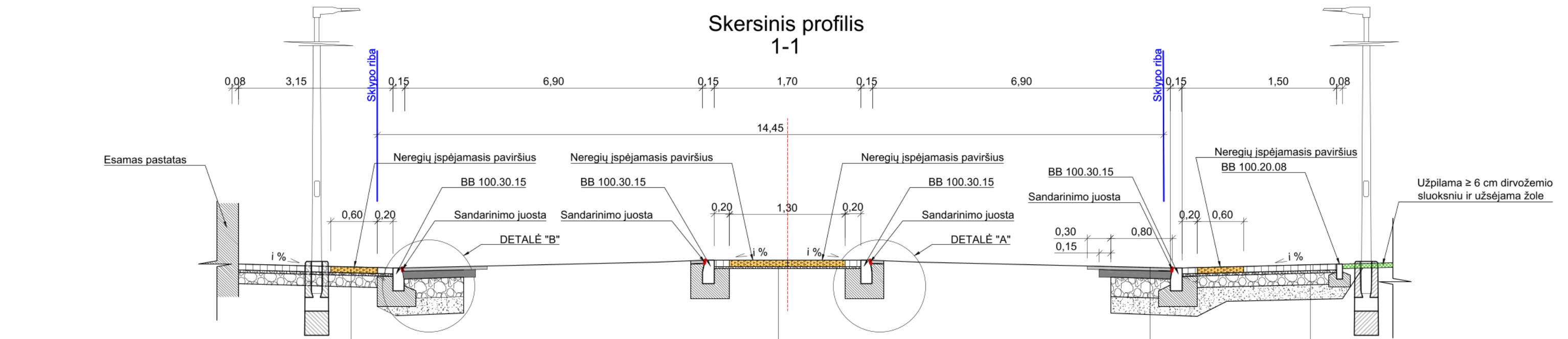
1. Matmenys pateikti metrais.
2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
3. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

Sutartiniai žymėjimai:

	Atstatoma kelio asfalto danga
	Atstatoma pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių trinkelų (20x10x8cm) danga
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklavimas
	Projektuojami apsauginiai atitvarai
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas M 1:250	0	
		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	AB "Via Lietuva"	23/47-VI11-40_41-PRA-B-01	1	1

Skersinis profilis 1-1



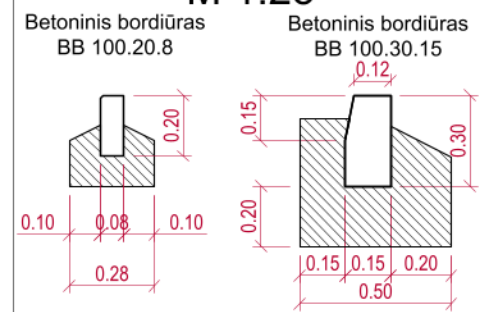
Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Esama dangos konstrukcija	

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	25 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	21 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

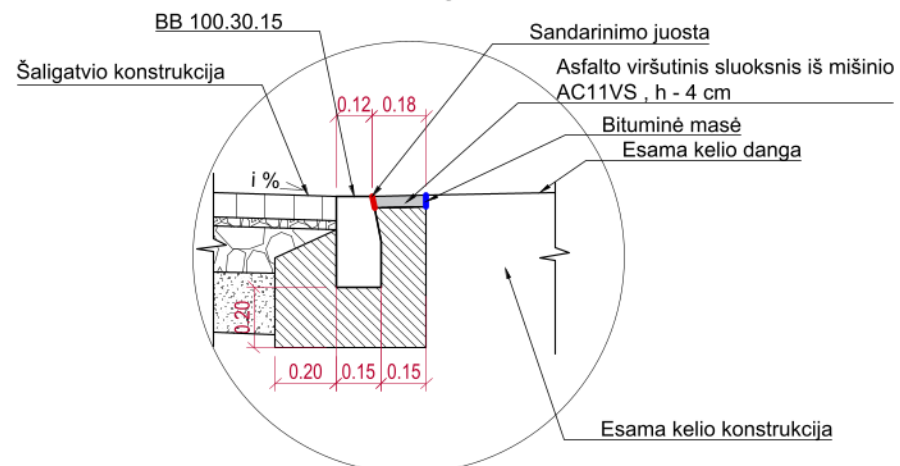
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

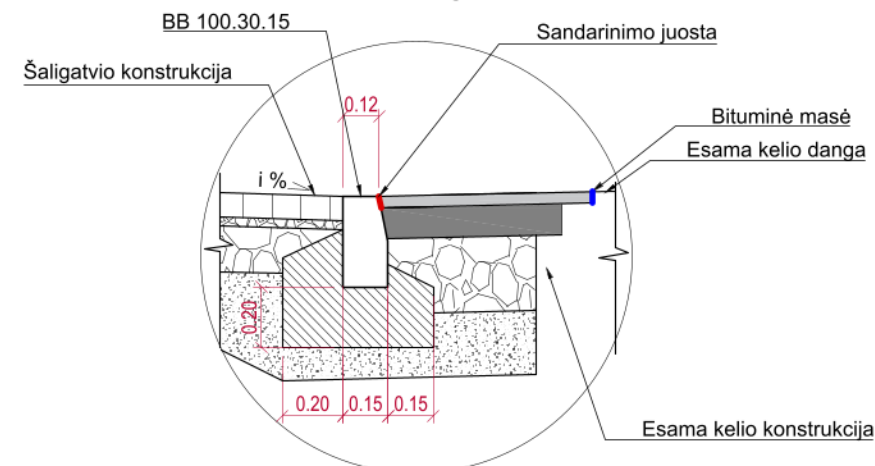
M 1:25



DETALĖ "B"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

M 1:25

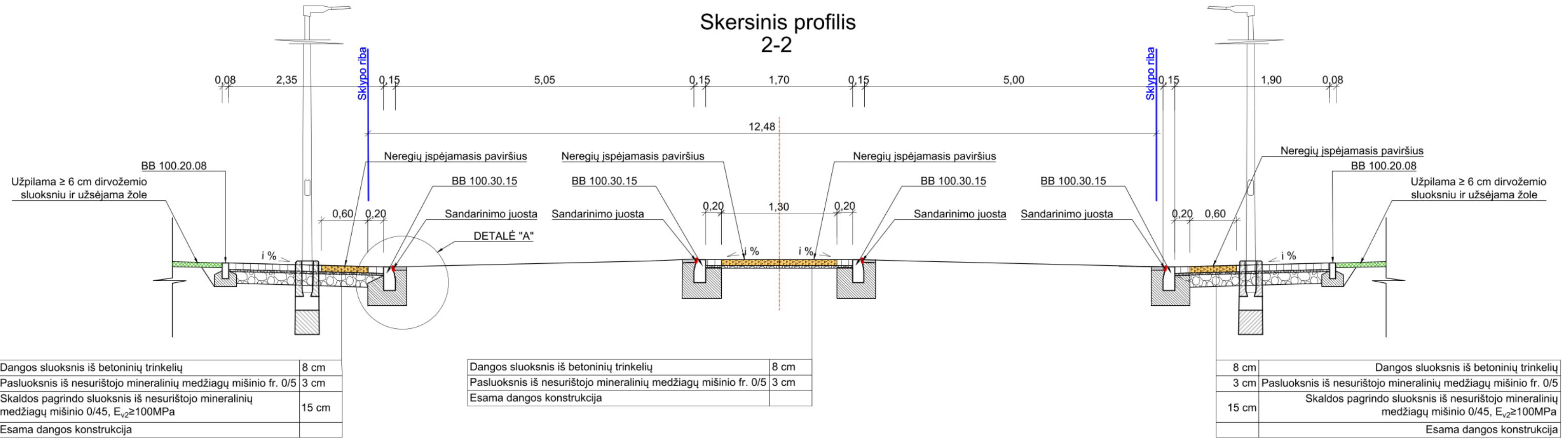


Pastabos:

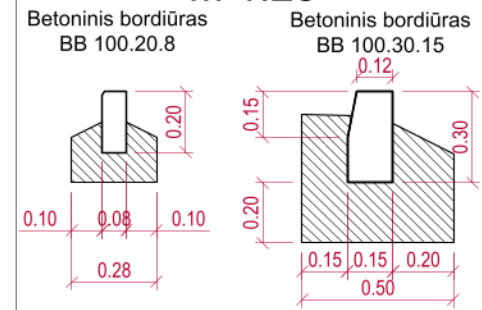
- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai M 1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VII11-40_41-PRA-B-02
LT	AB "Via Lietuva"	LAPAS 1

Skersinis profilis 2-2



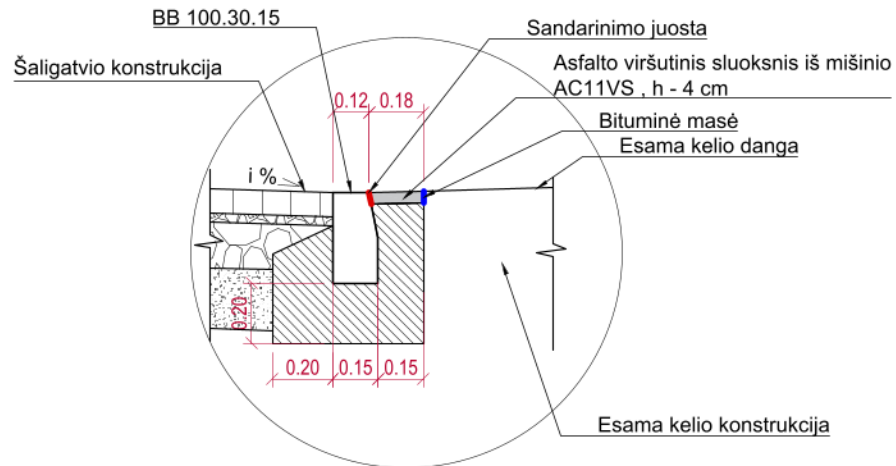
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

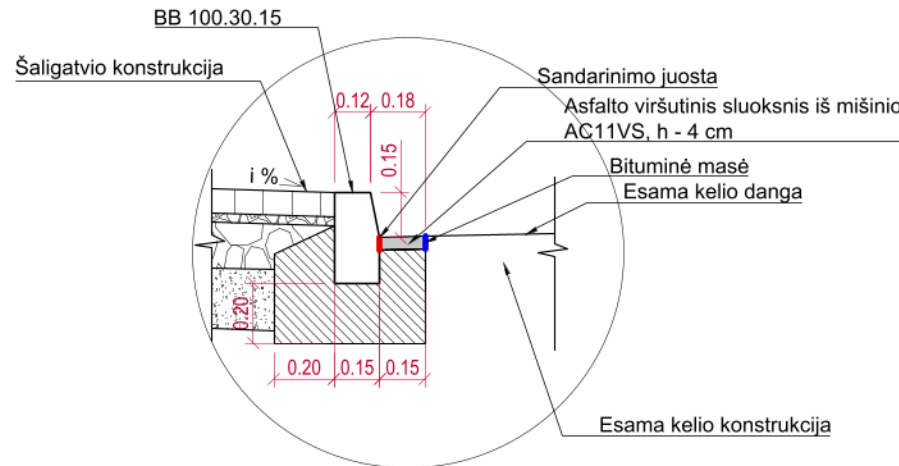
M 1:25



DETALĖ "B"

(bortas iškilęs 15 cm)

M 1:25



Pastabos:

- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL.		AB „Kelių priežiūra“
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai M 1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VII11-40_41-PRA-B-04
LT	AB "Via Lietuva"	LAPAS 1

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Dujos		2024-05-07	Pritarta	-	-
2.	Ryšiai		2024-04-25	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-
3.	Elektra		2024-04-25	Pritarta	Sekantį kartą brėžiniuose nurodykite pesčiūjų perėjų koordinatas	-

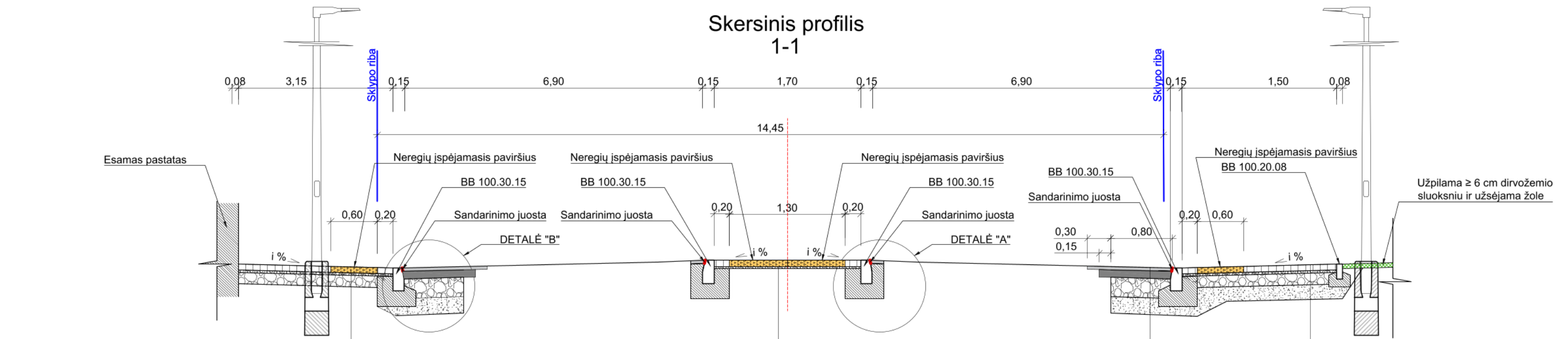
Registracijos Nr.

P78595

Pasirašymo data

2024-05-07 13:39

Skersinis profilis 1-1



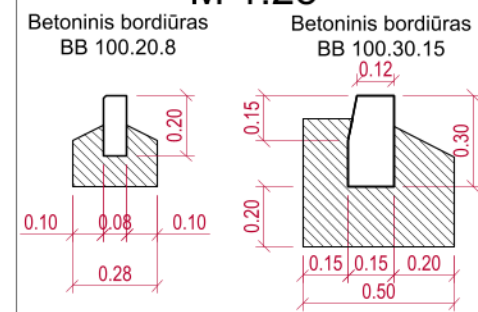
Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Esama dangos konstrukcija	

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	25 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	21 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

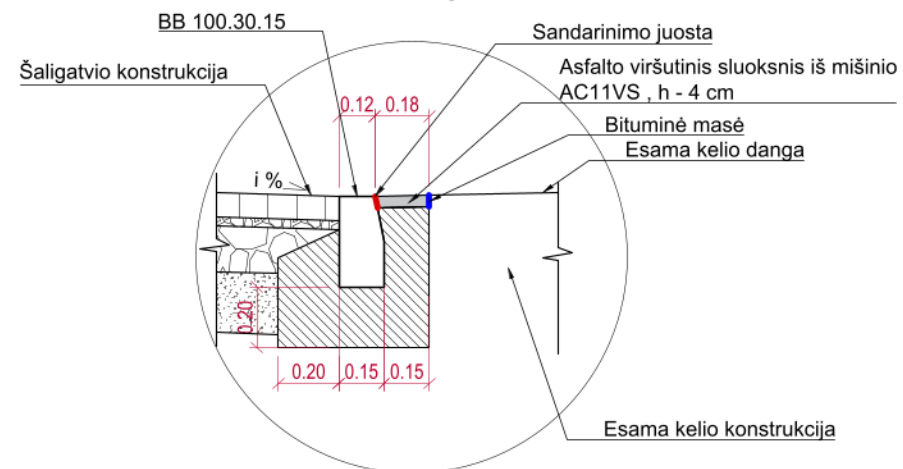
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

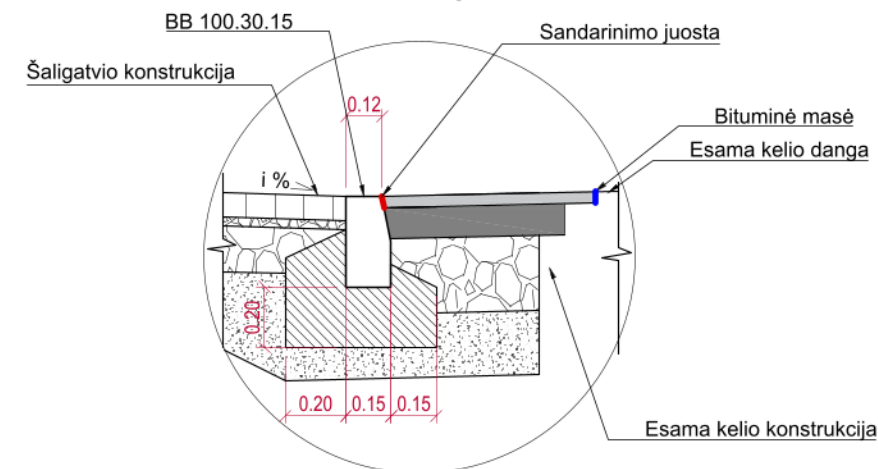
M 1:25



DETALĖ "B"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

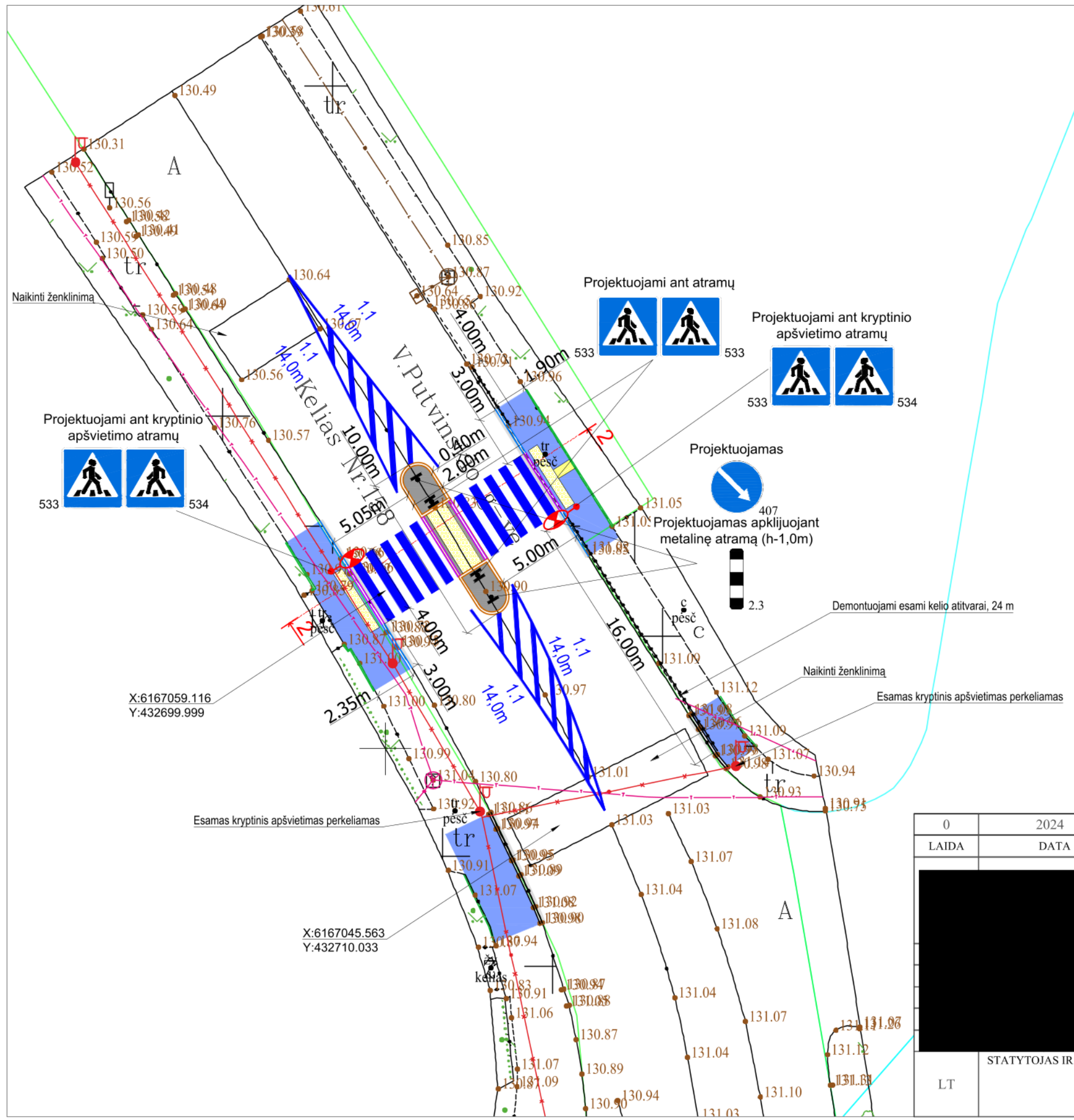
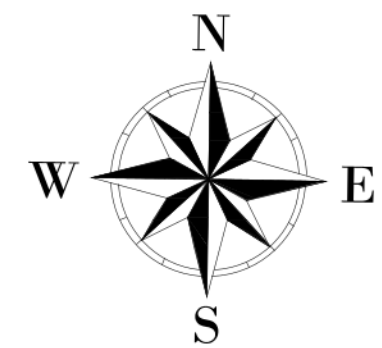
M 1:25



Pastabos:

- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai M 1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VII11-40_41-PRA-B-02
LT	AB "Via Lietuva"	LAPAS 1



Pastabos:

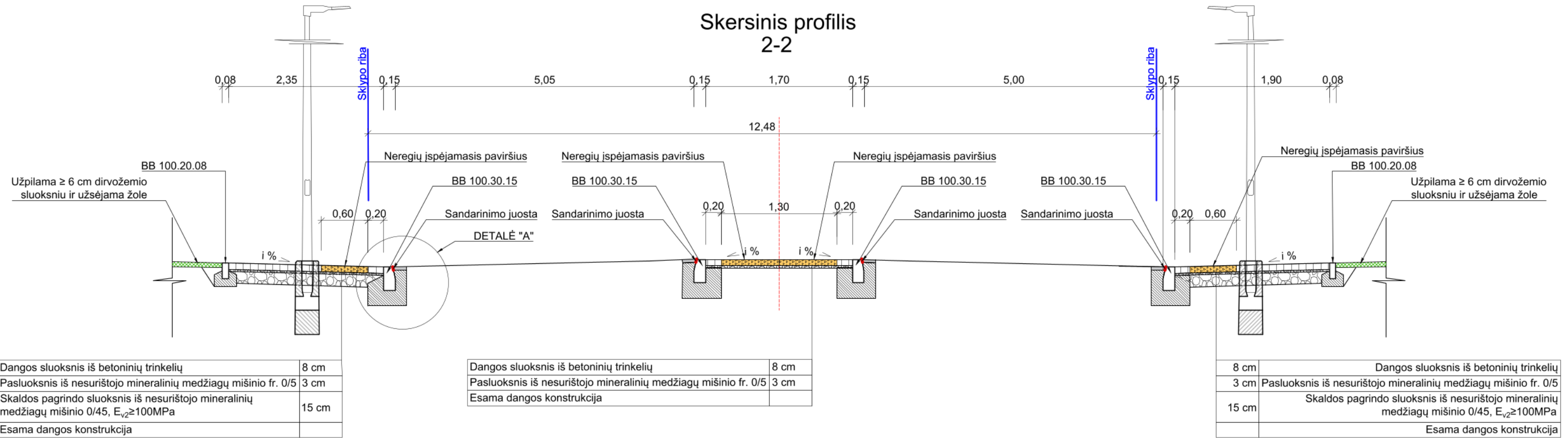
1. Matmenys pateikti metrais.
2. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio arba pakėlimas pėsčiųjų perėjos naikinimo atveju) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
3. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
4. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.

Sutartiniai žymėjimai:

	Atstatoma kelio asfalto danga
	Atstatoma pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių trinkelų (20x10x8cm) danga
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 15 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklینimas
	Projektuojami apsauginiai atitvarai
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta
	Registruoto statinio riba
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Projektuojama kryptinio apšvietimo atrama

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
[Redacted]		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Tvirtamos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas M 1:250		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI11-40_41-PRA-B-03
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1

Skersinis profilis 2-2

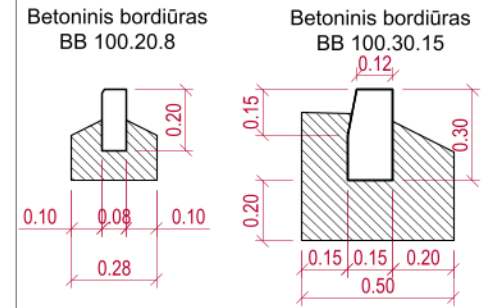


Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelį	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Esama dangos konstrukcija	

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelį	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

8 cm	Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelį
3 cm	Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5
15 cm	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$
	Esama dangos konstrukcija

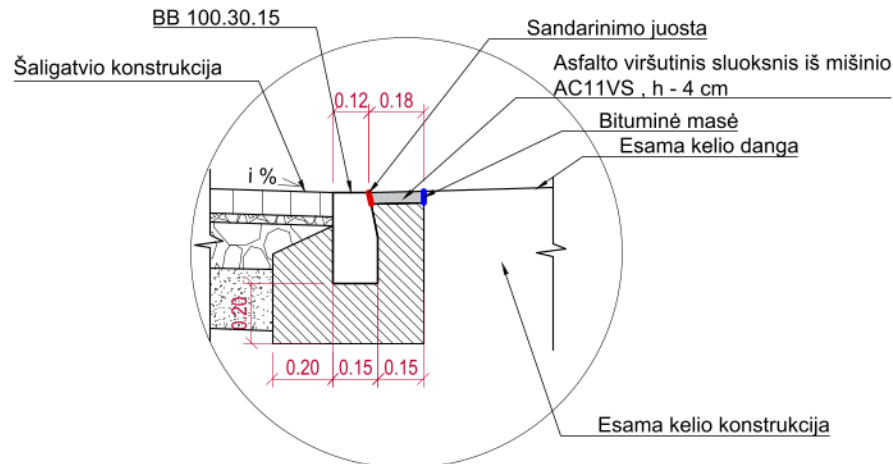
Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

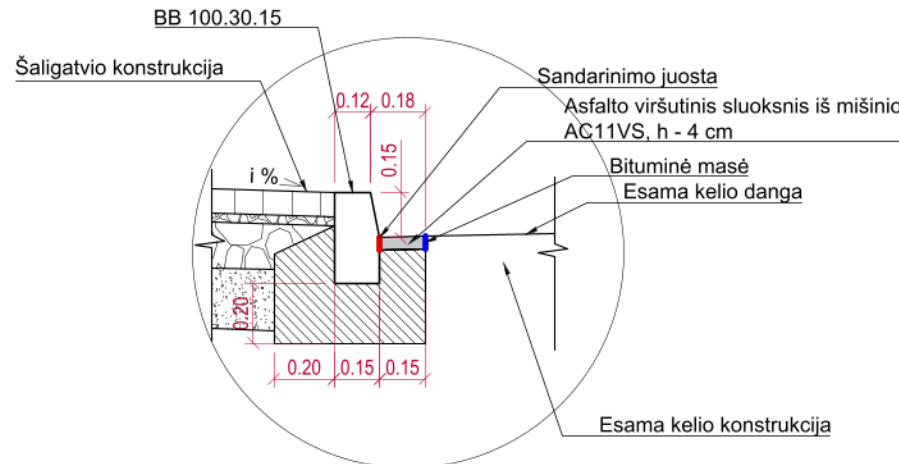
M 1:25



DETALĖ "B"

(bortas iškilęs 15 cm)

M 1:25



Pastabos:

- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas".
- 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELIŲ PRIEŽIŪRA AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užvents ties 0,228 km ir 0,326 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai M 1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VII11-40_41-PRA-B-04
		LAPAS 1



KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

AB „Kelių priežiūra“

2024-05- _____ Nr. _____

Į 2024-05-07 _____ Nr. SAV-313834

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Kelmės rajono savivaldybės meras vadovaudamasis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 27 straipsnio 5 dalies 6 punktu, atsižvelgdamas į 2024 m. gegužės 7 d. prašymą SAV-313834, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	Pėsčiųjų takas. Apsaugos zona, m (į vieną pusę):0.0. Numatomas esamo tako praplėtimas
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)	Dariaus ir Girėno g., Kelmė
Statinio (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)	
Objekto (-ų) pavadinimas (-ai)	

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje/plane nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, tiesti inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius, suformuojamas žemės sklypas.

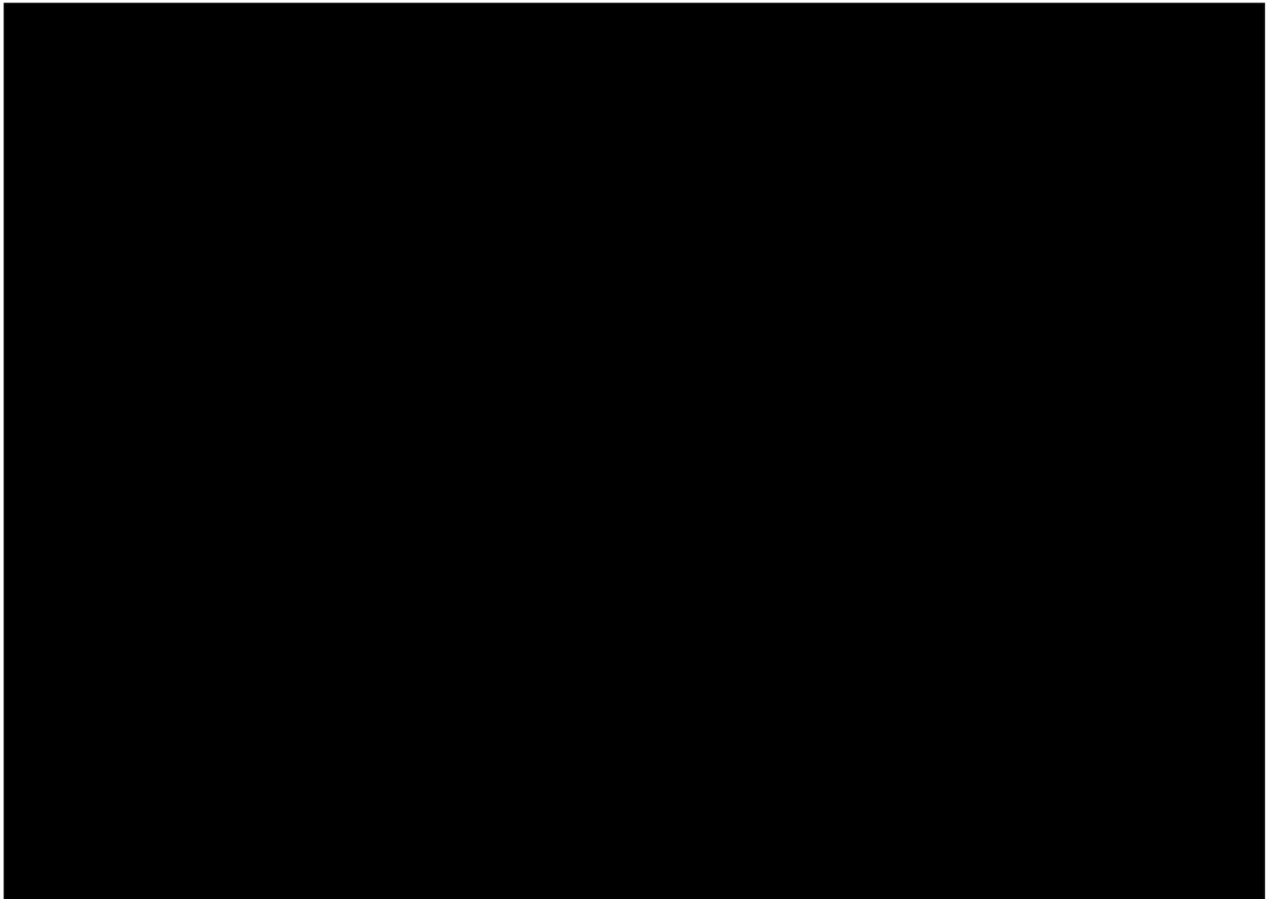
Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos sutikimo galiojimo laikotarpiui yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Kelmės rajono savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros skyrių.



2024-05-07 PRAŠYMO NR. SAV-313834 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

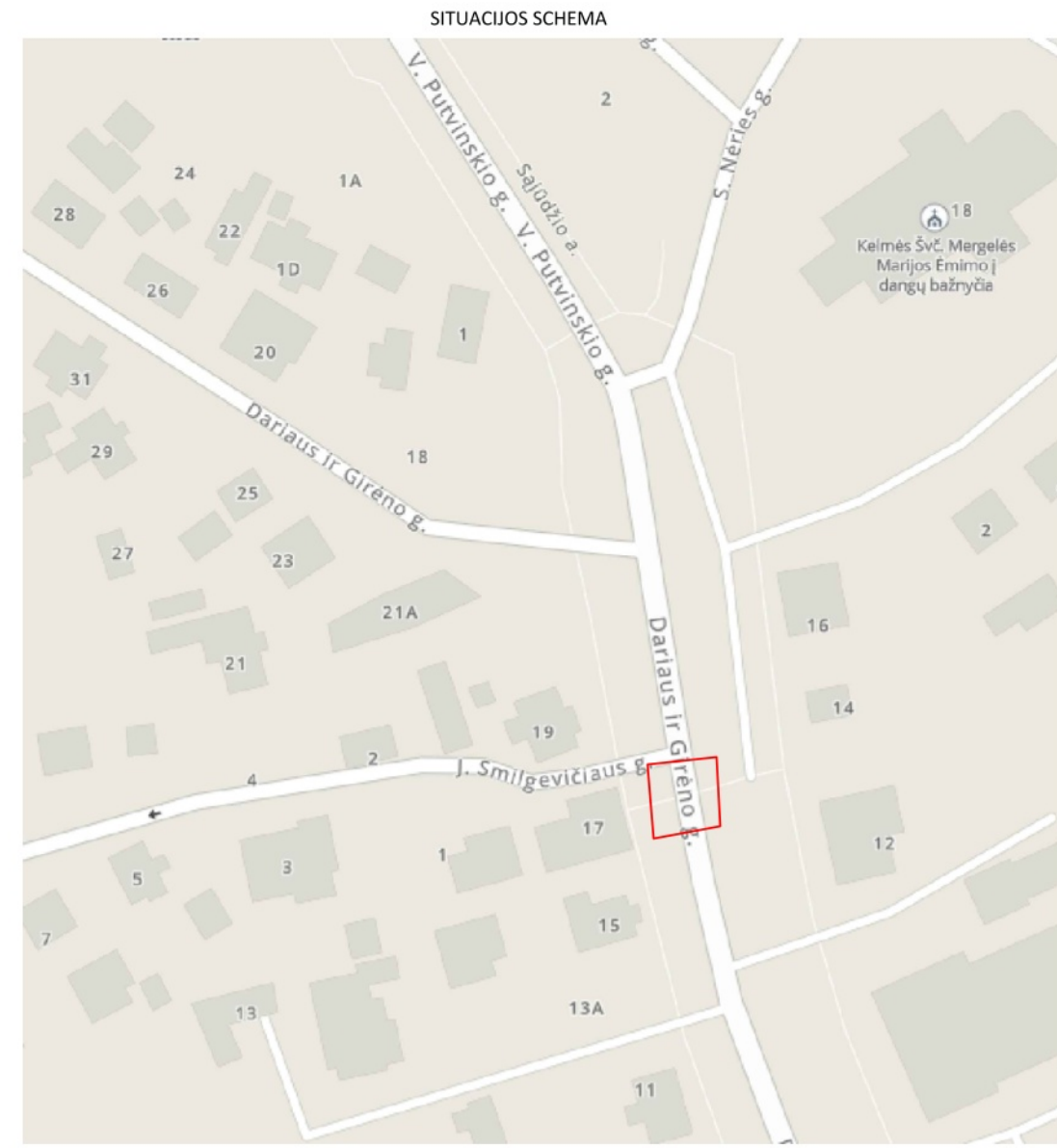
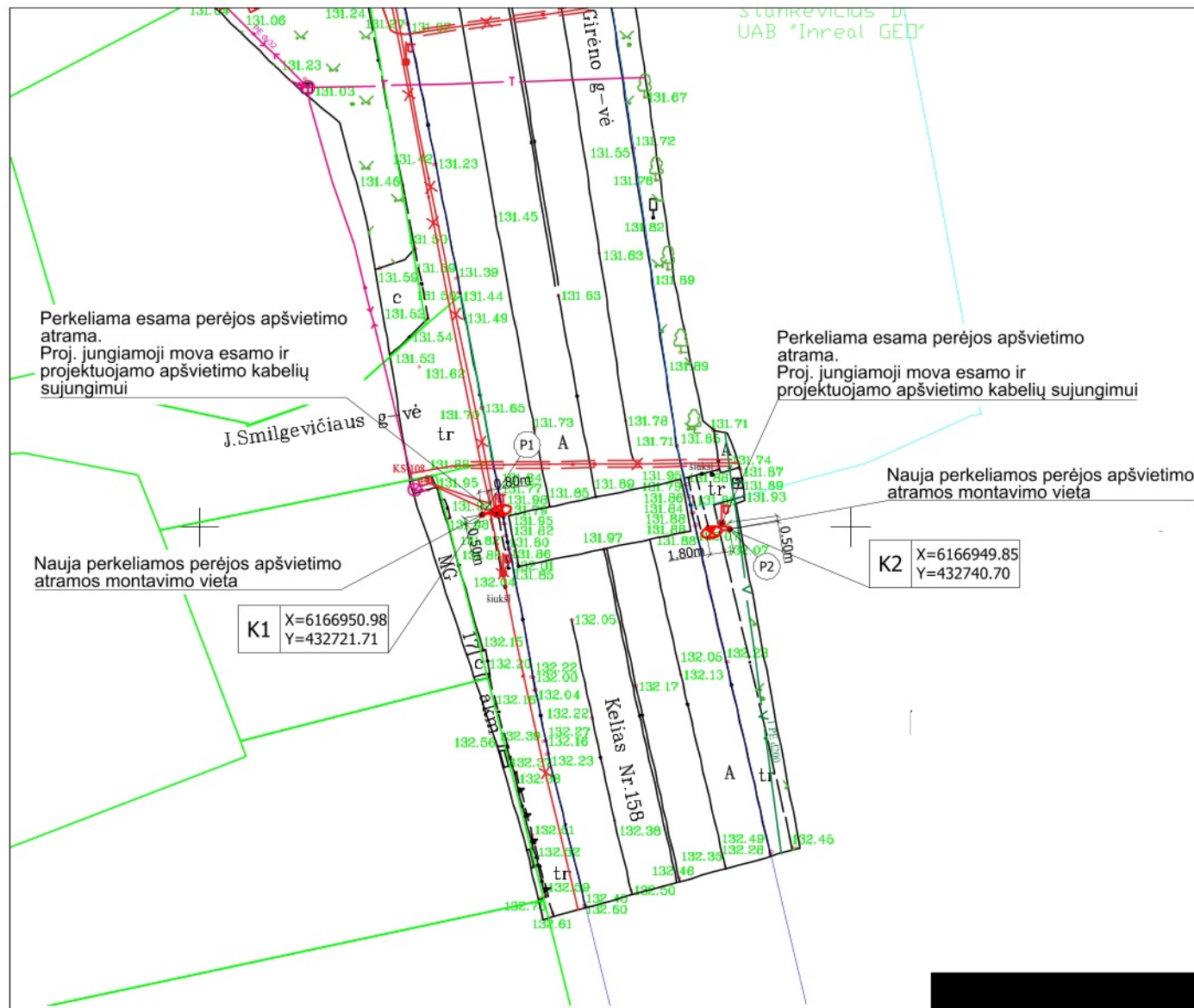
M1:500



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

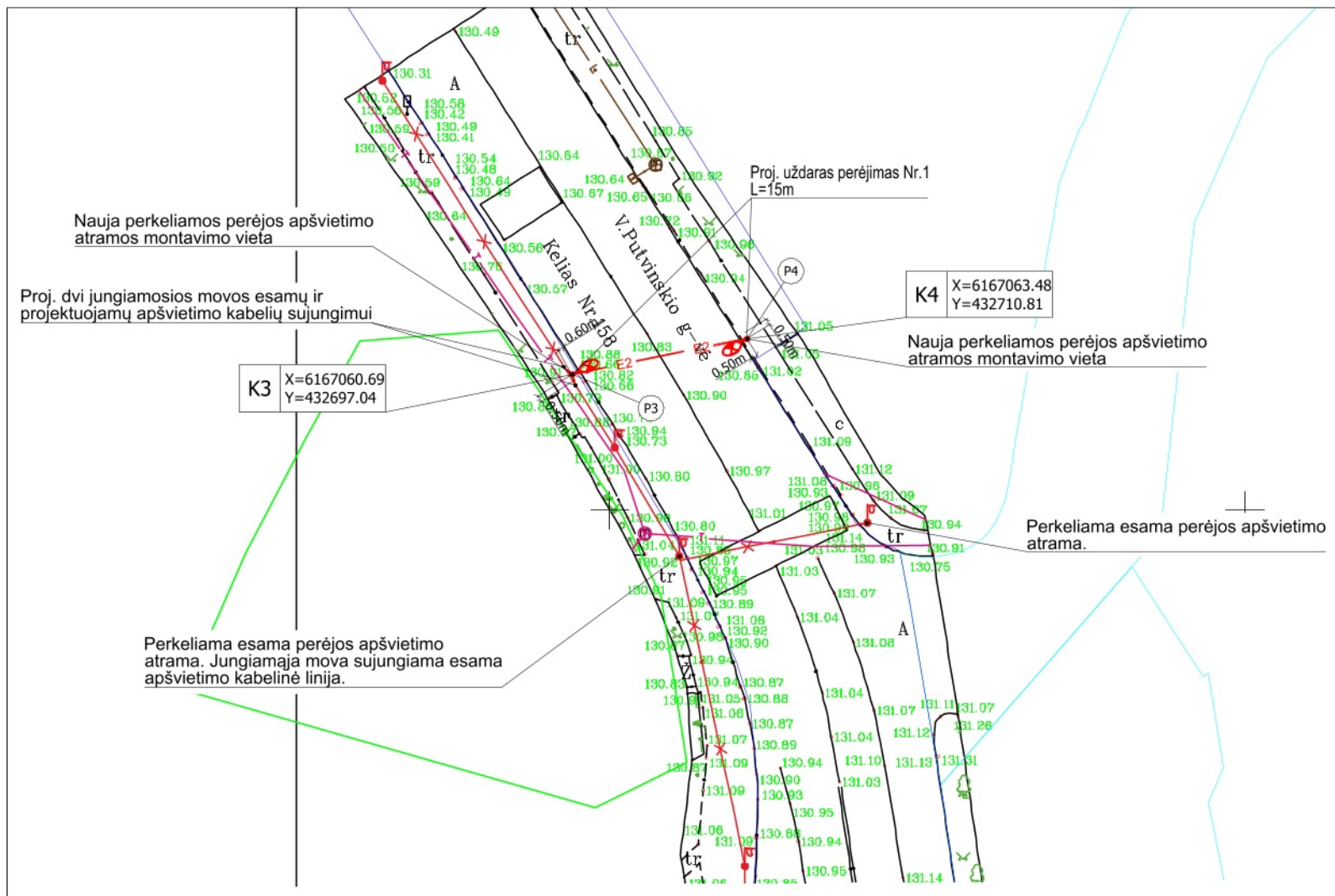
Prašymo teikėjas	Via Lietuva, AB
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Kelmės r. sav.



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklipo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96
Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratūra turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

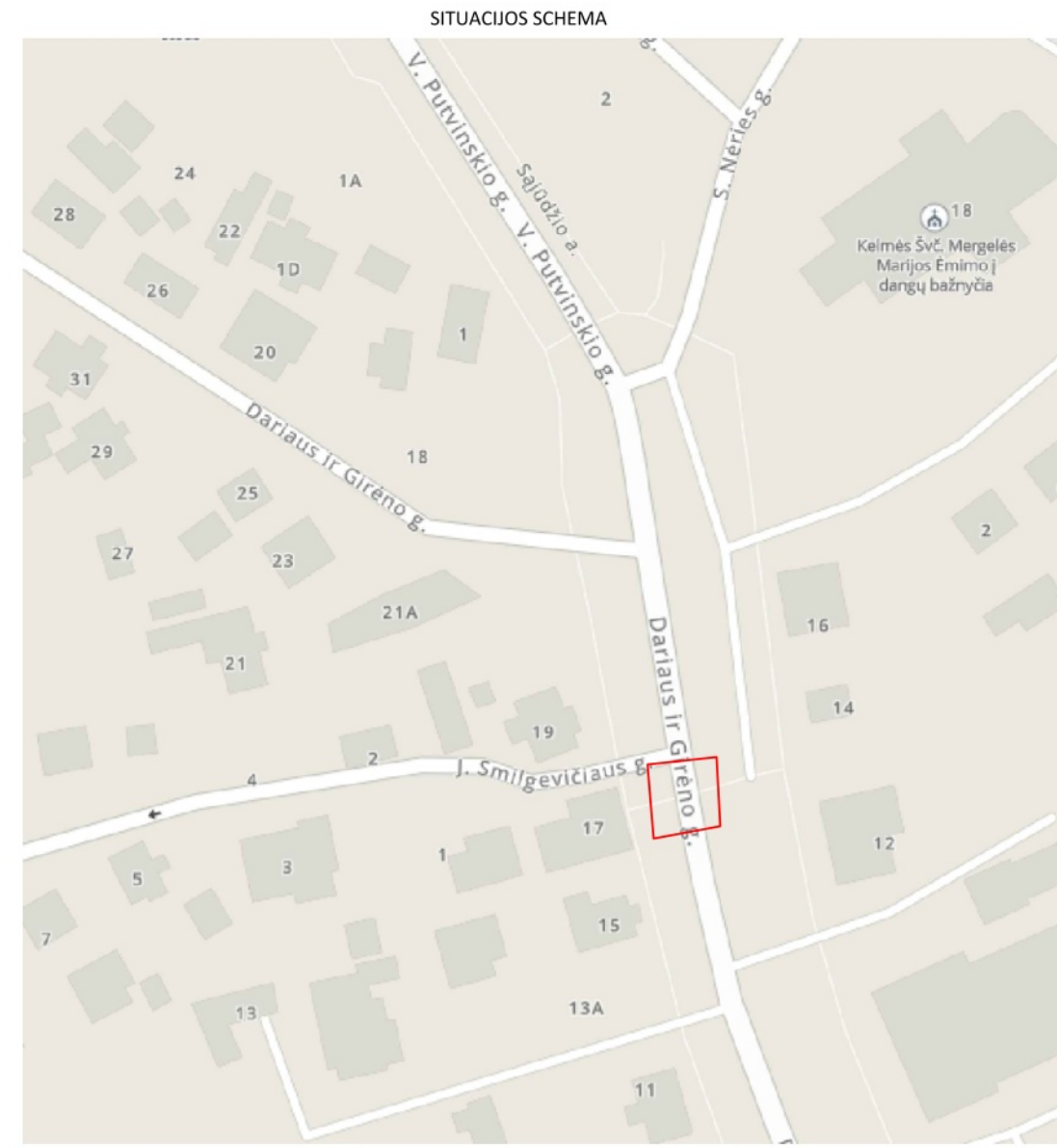
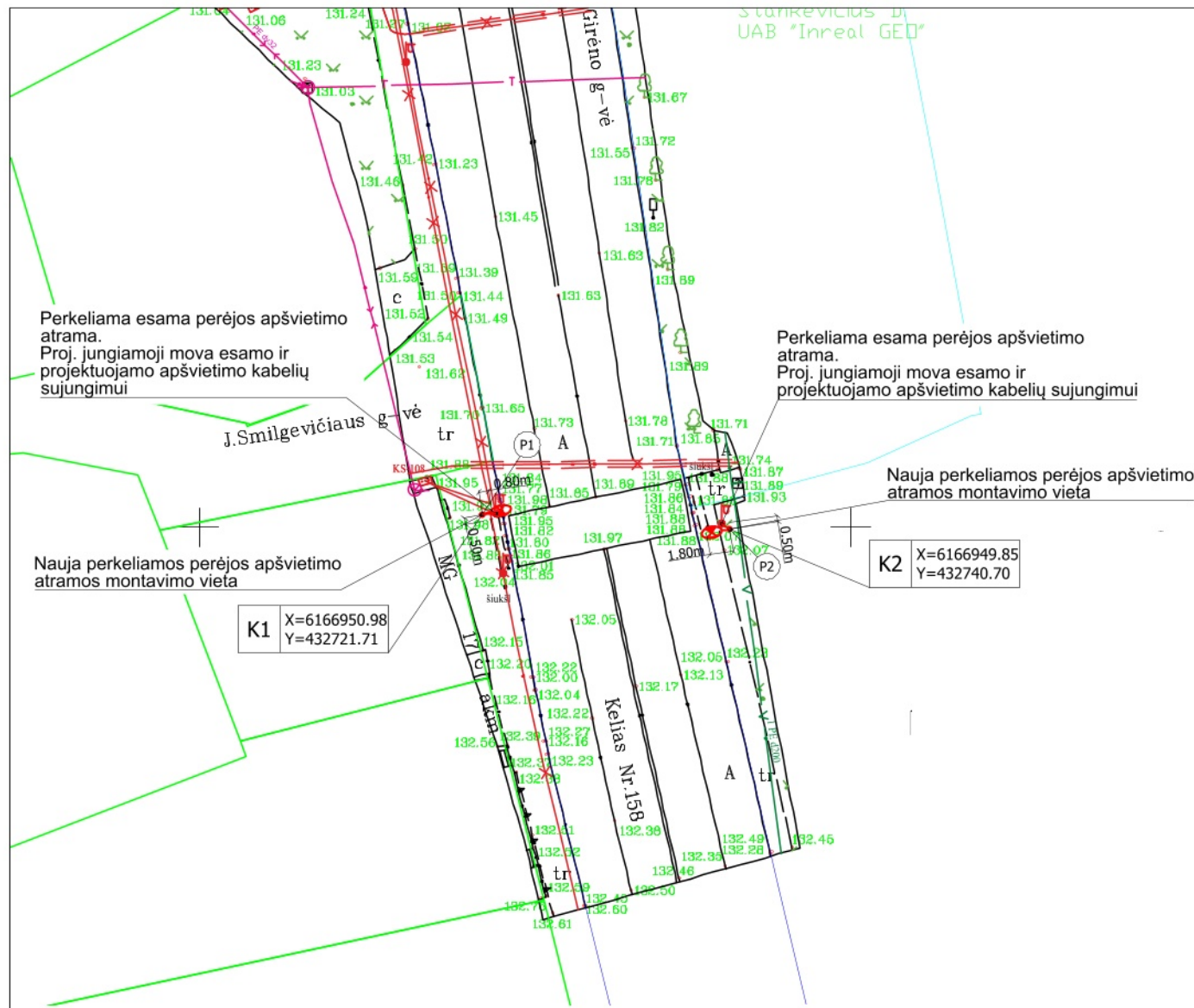
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV.	KELIŲ AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, [redacted]	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
[redacted]	[redacted]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
[redacted]	[redacted]	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		0
[redacted]	[redacted]	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
[redacted]	Via Lietuva, AB	23/47-VI11-40_41-PRA-B-04	1	1



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96 Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė


- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratura turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

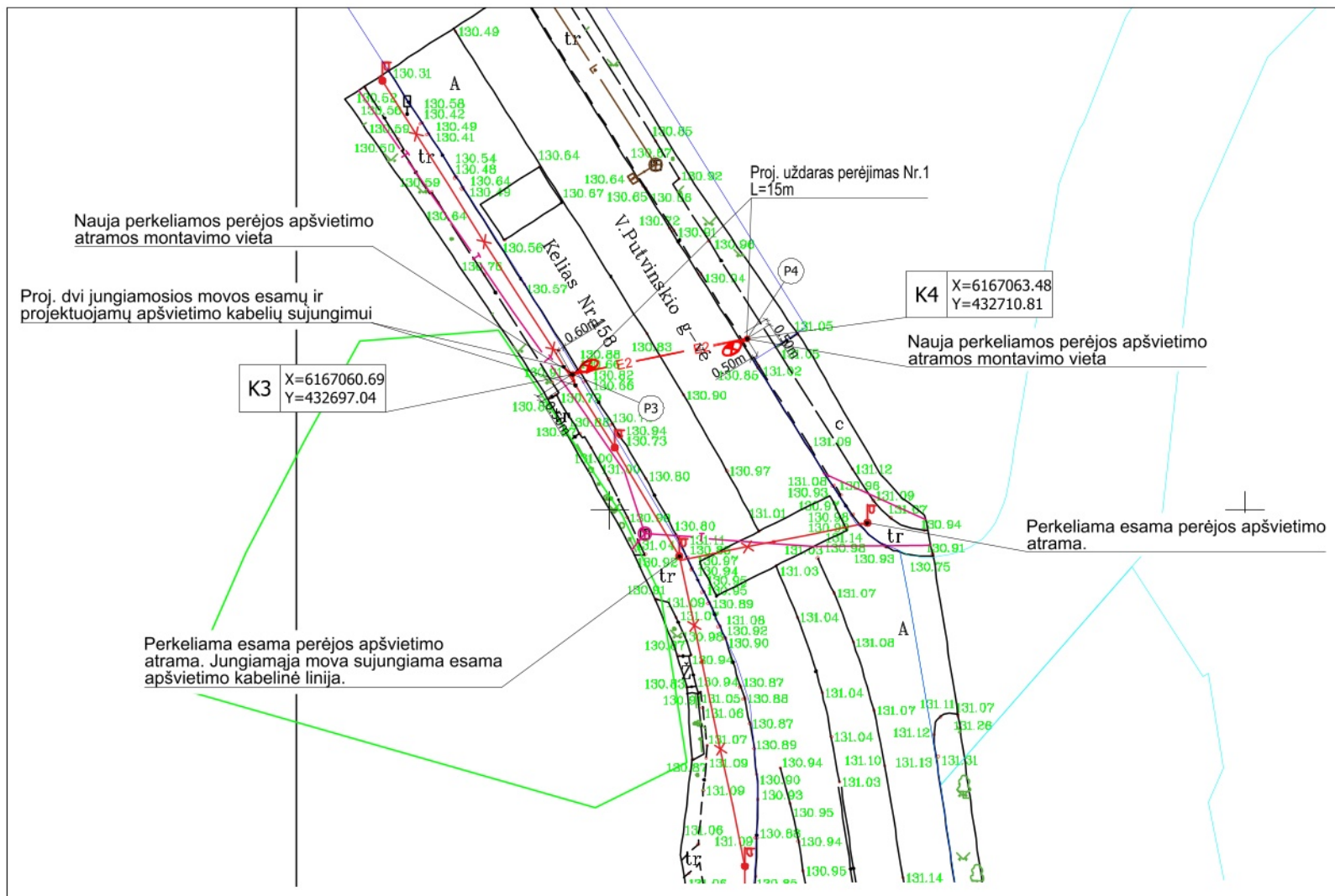
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV.		AB „Kelių priežiūra“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		LAIDA 0
L1	Via Lietuva, AB	DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI11-40_41-PRA-B-06	LAPAS 1	LAPŲ 1



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96
Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratūra turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR. [redacted]	 AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
		23/47-VI11-40_41-PRA-B-04		1 1



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96 Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratura turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
LT	Via Lietuva, AB	23/47-VII11-40_41-PRA-B-06		1 1

Projekto derinimo suvestinė

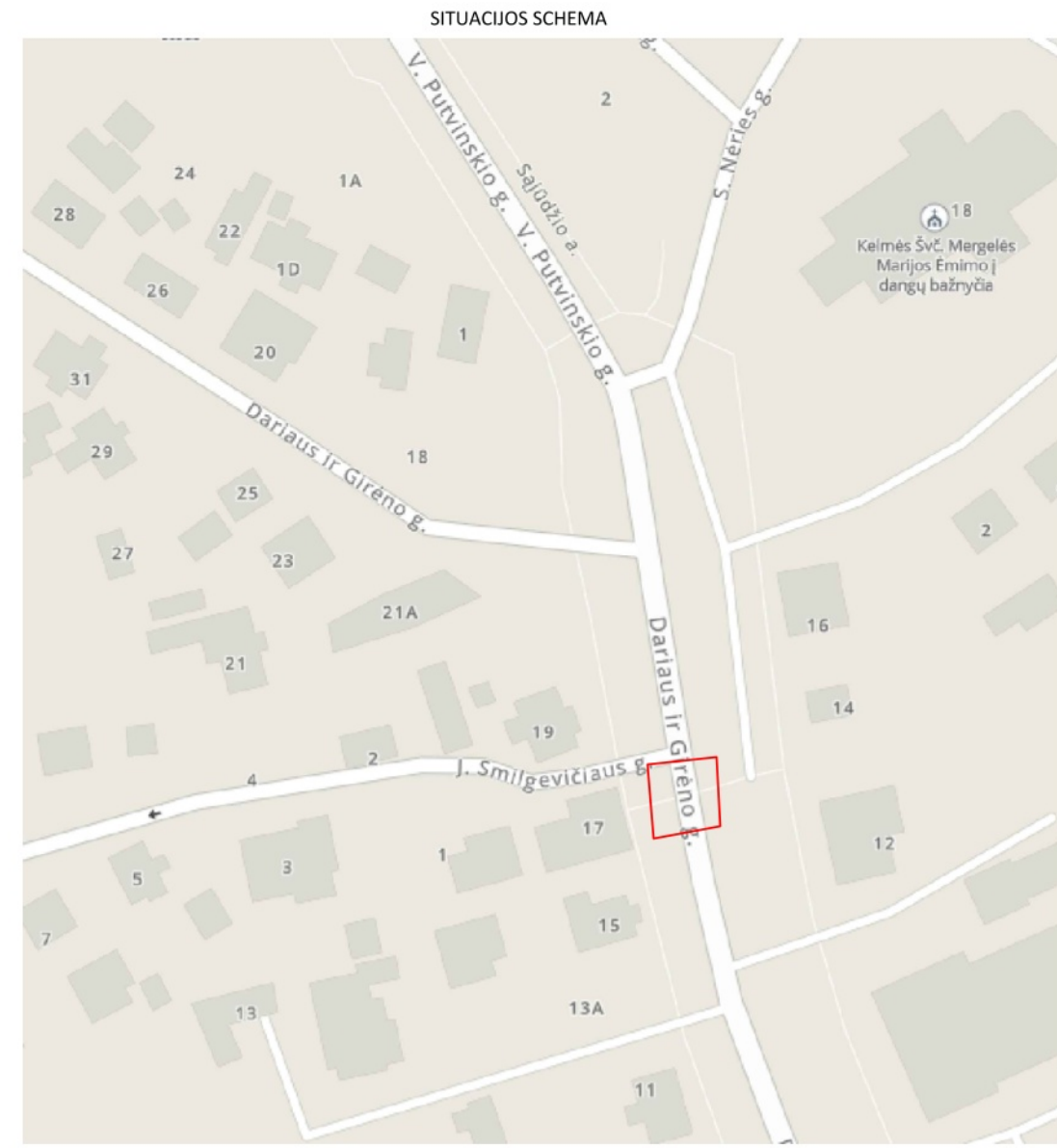
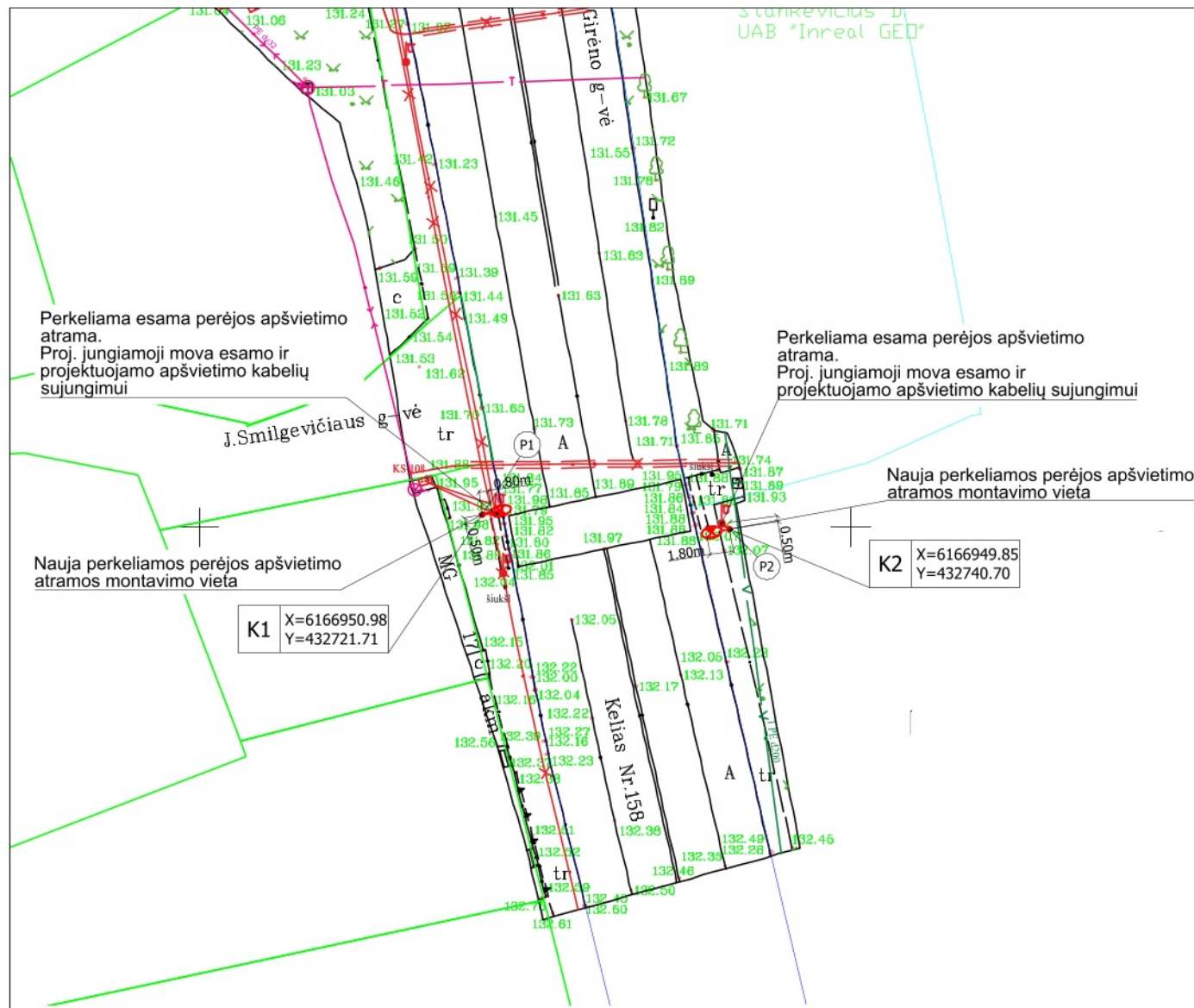
Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2024-04-26	Pritarta	Prieš vykdant darbus elektros apsaugos zonoje, gauti AB ESO sutikimą žemės kasimo darbams elektros apsaugos zonoje. Prieš žemės kasimo darbus būtina išsikviesti bendrovės atstovą elektros trasos/kabelių nužymėjimui. Žemės kasimo darbus elektros apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu	-

Registracijos Nr.

P78808

Pasirašymo data

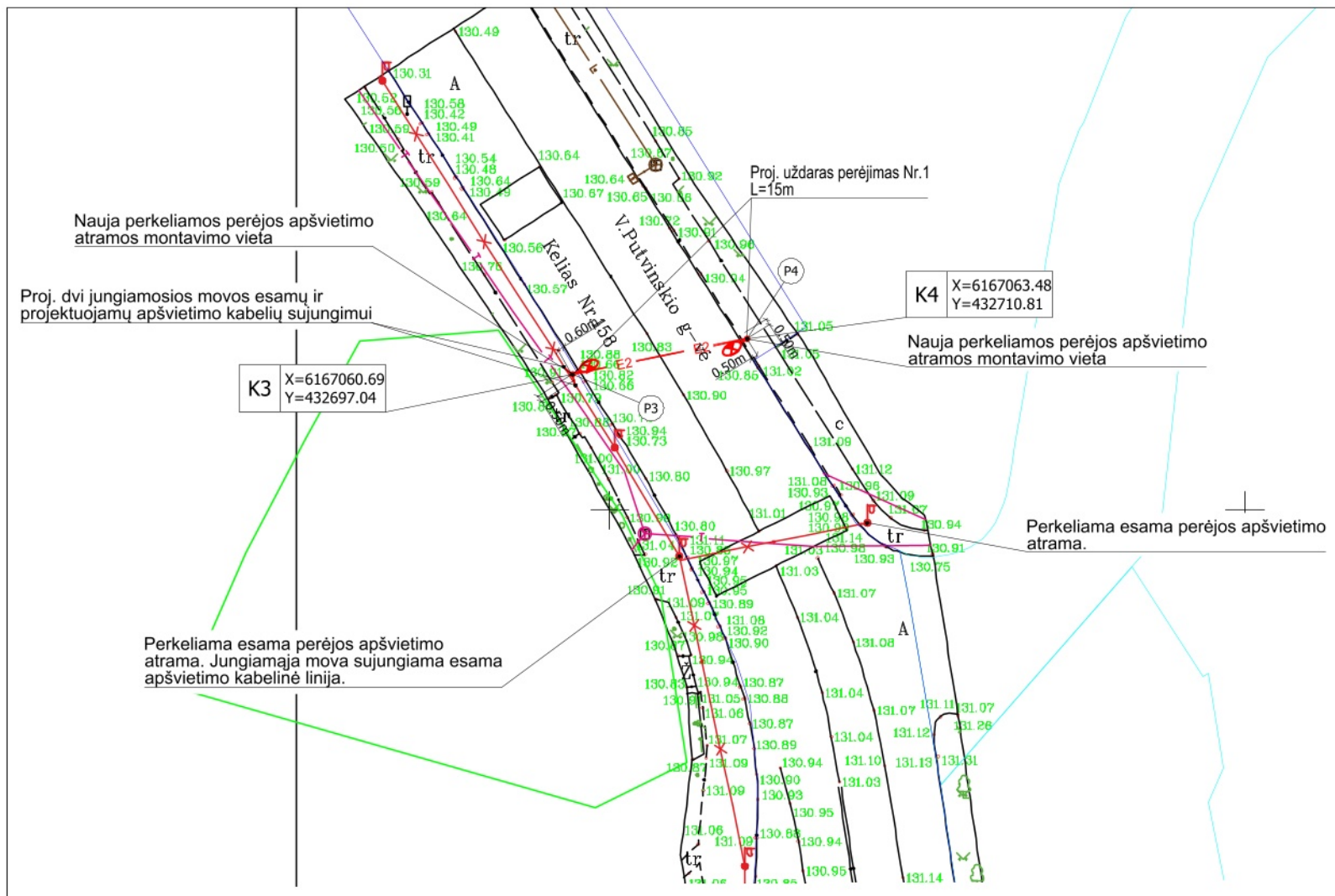
2024-04-26 07:06



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96
Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagretaus klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratūra turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

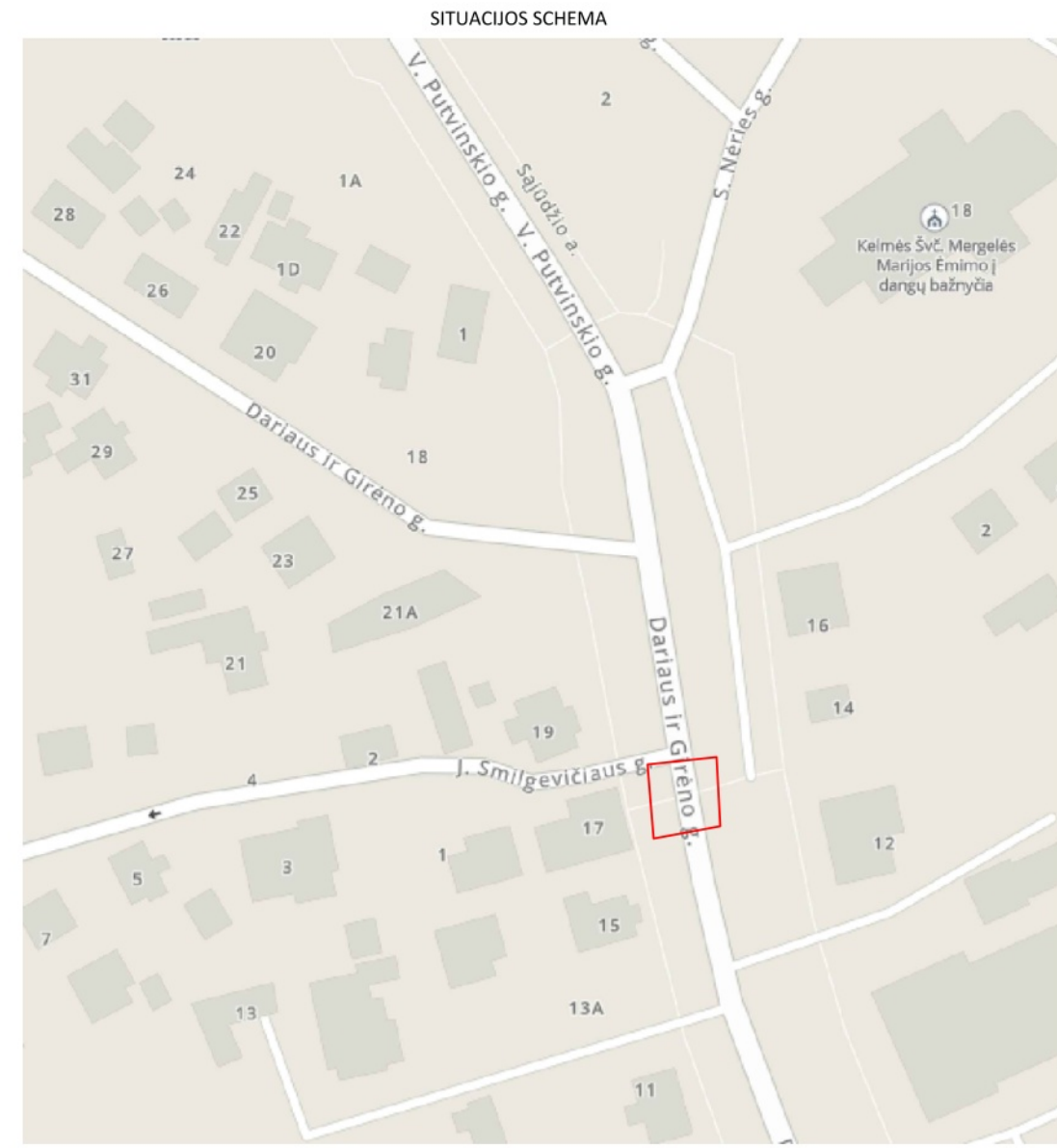
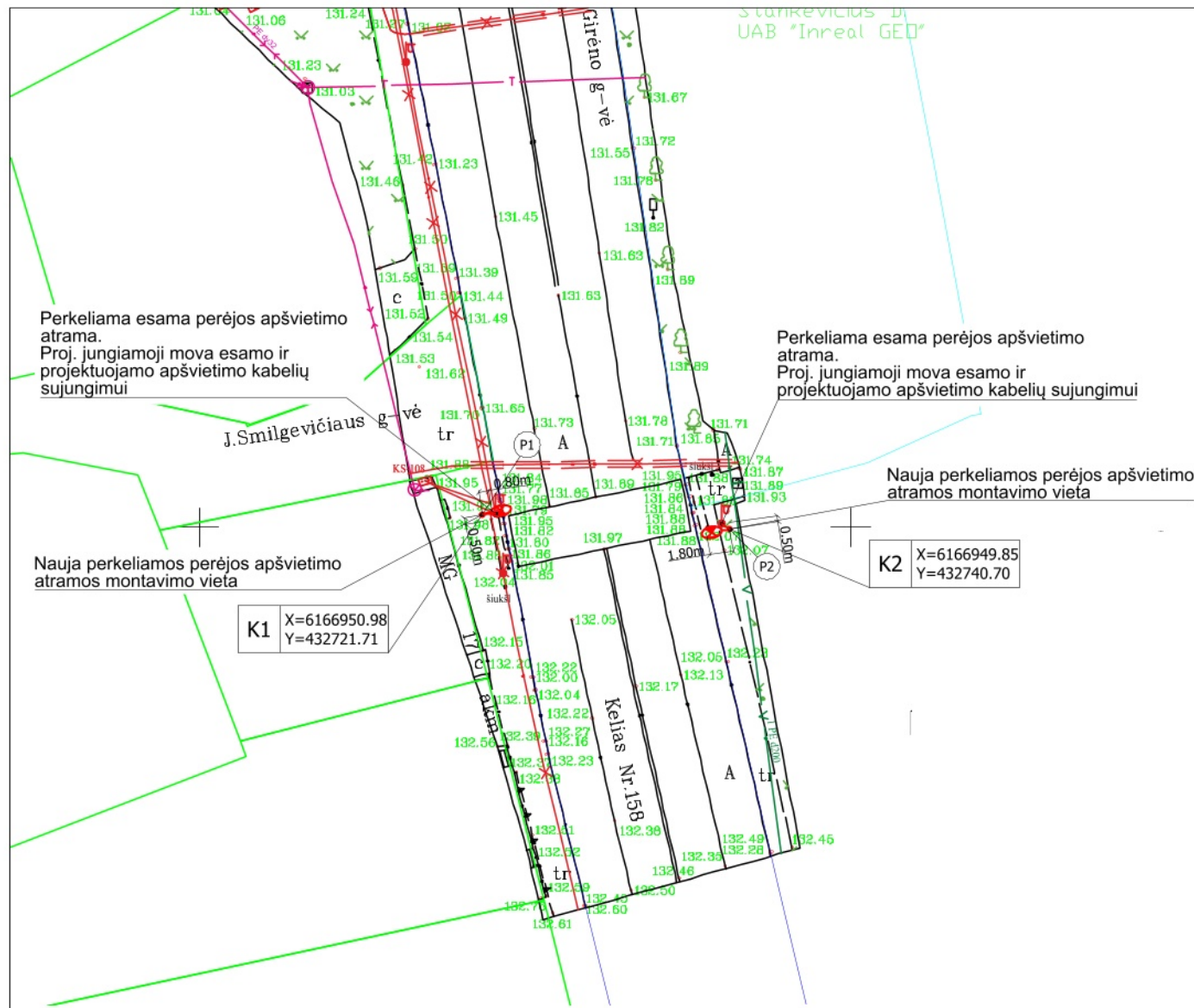
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. [redacted]	[redacted]	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
[redacted]	[redacted]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
[redacted]	[redacted]	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		0
[redacted]	[redacted]	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
[redacted]	[redacted]	23/47-VII11-40_41-PRA-B-04	1	1



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96 Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratura turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

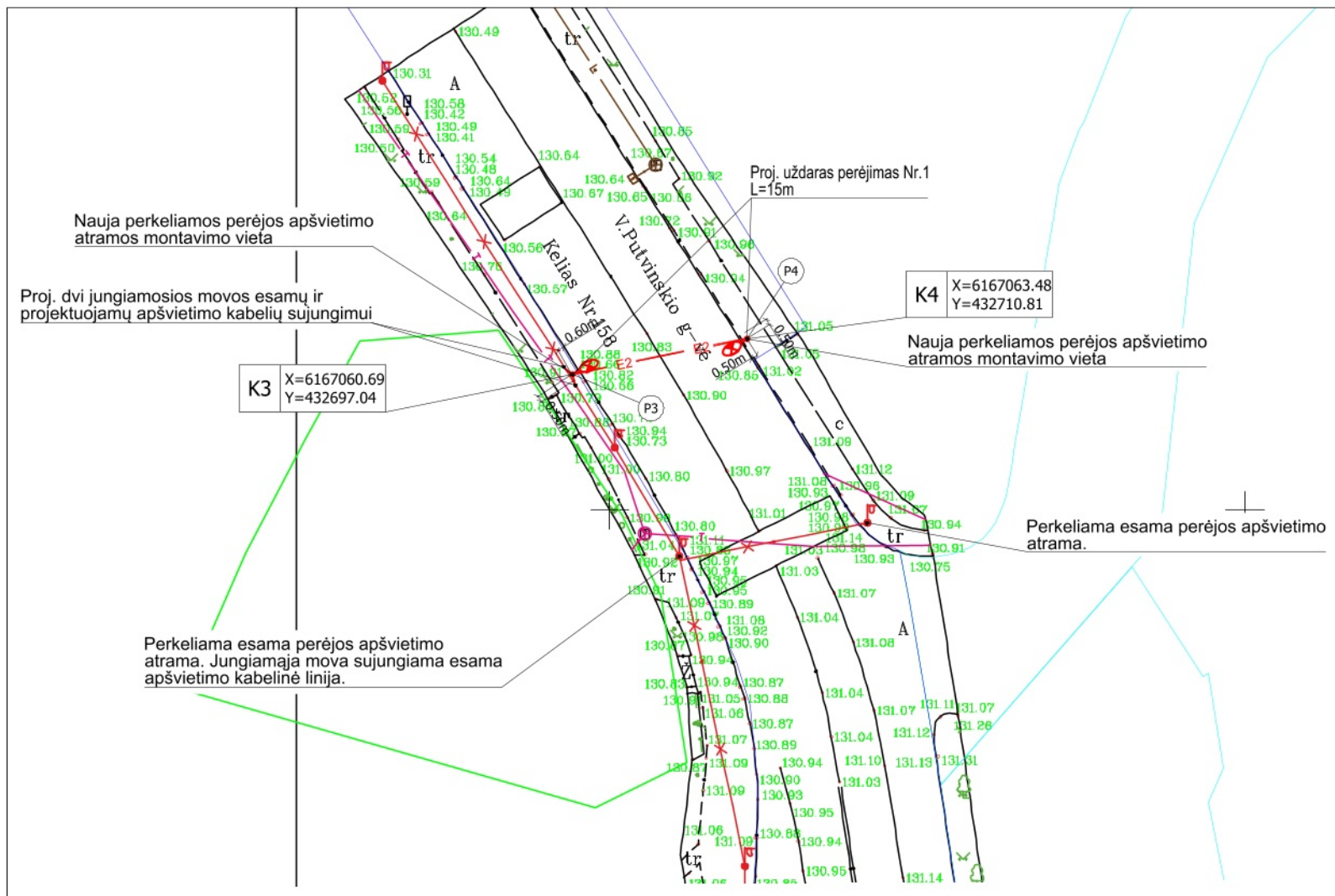
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
LT	Via Lietuva, AB	23/47-VII11-40_41-PRA-B-06		1 1



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96
Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratūra turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

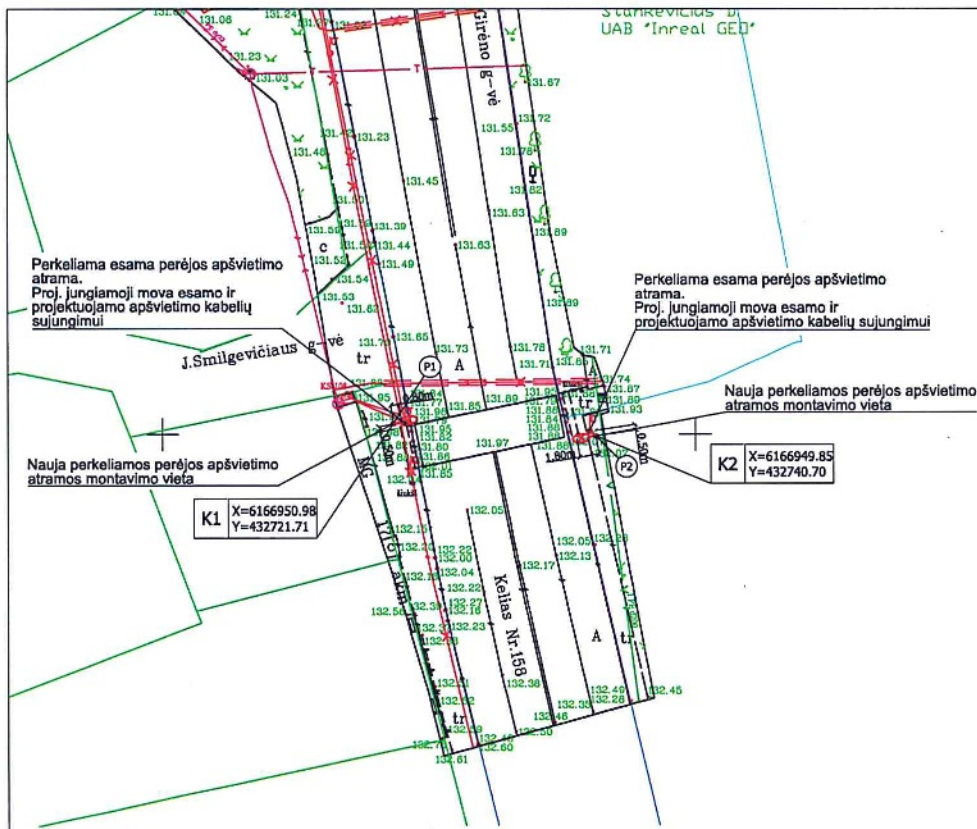
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
[REDACTED]	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas			
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km				
DOKUMENTO PAVADINIMAS				LAIDA
Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	Via Lietuva, AB	23/47-VI11-40_41-PRA-B-04		1 1



- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96 Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagreto klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratura turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. BŪVY	KELIŲ AB „Kelių priežiūra“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
KVAL. BŪVY	KELIŲ AB „Kelių priežiūra“	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
KVAL. BŪVY	KELIŲ AB „Kelių priežiūra“	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		0
LT	Via Lietuva, AB	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		23/47-VII11-40_41-PRA-B-06	1	1



Perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama.
Proj. jungiamoji mova esamo ir projektuojamo apšvietimo kabelių sujungimui

Perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama.
Proj. jungiamoji mova esamo ir projektuojamo apšvietimo kabelių sujungimui

Nauja perkeliama perėjos apšvietimo atramos montavimo vieta

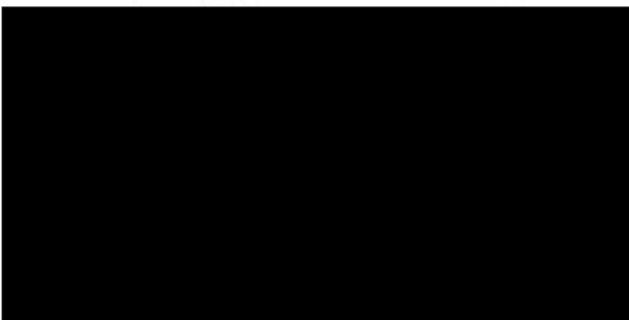
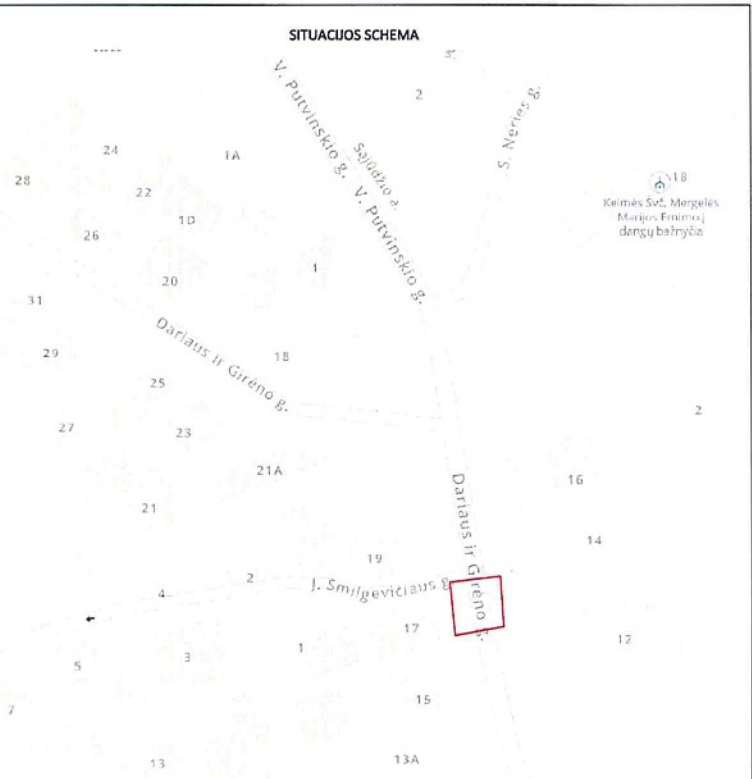
Nauja perkeliama perėjos apšvietimo atramos montavimo vieta

K1 X=6166950.98
Y=432721.71

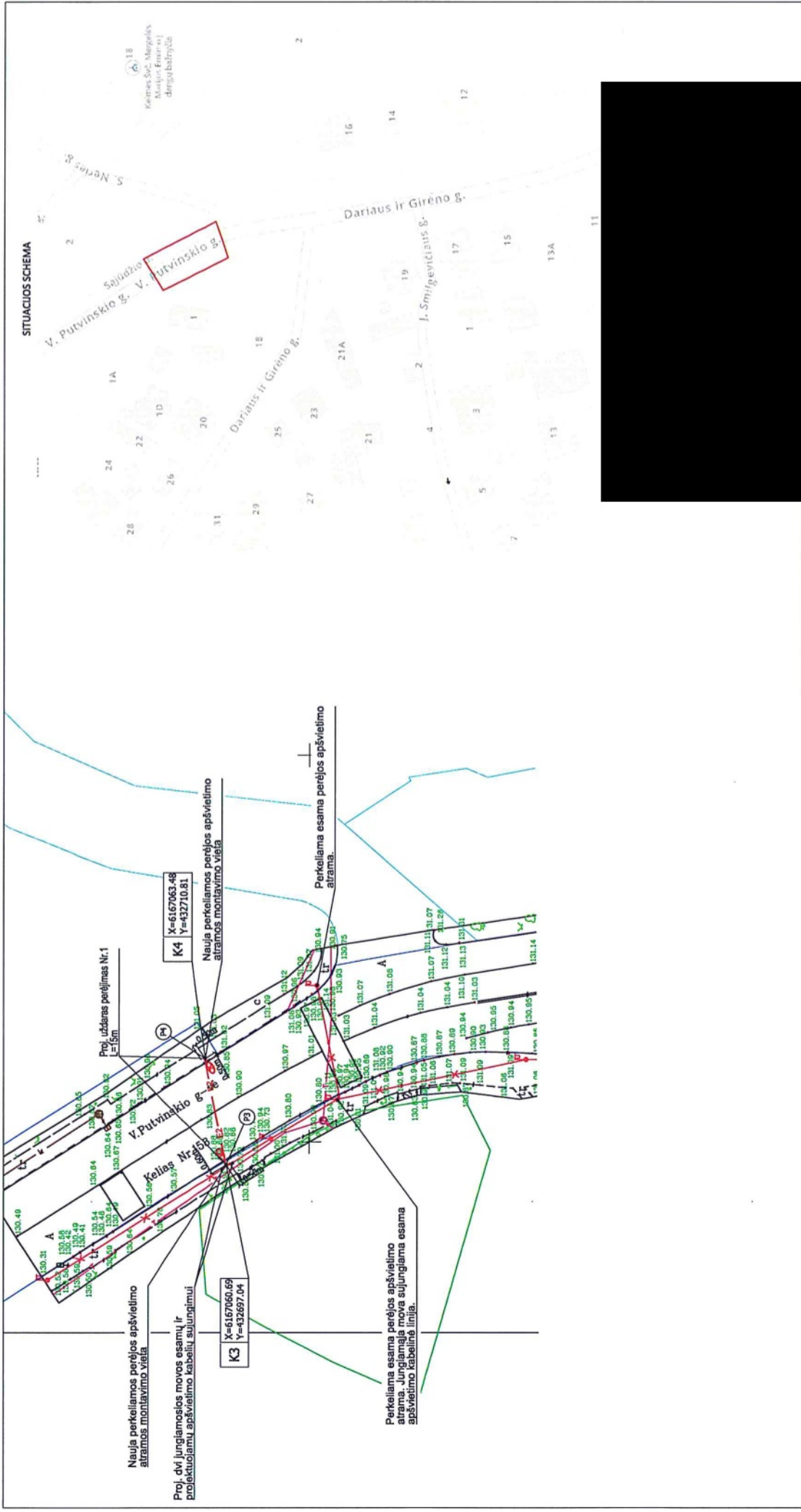
K2 X=6166949.85
Y=432740.70

- Sutartiniai žymėjimai:
- E2 — proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliamas esamas perėjos apšvietimo atrama su kritiniu šviestuvu
 - kello skypto riba
 - skėpų ribos
 - P proj. apšvietimo atramos numeris
 - K X=6166906.96
Y=432863.42 proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:**
1. Proj. kabelinės elektros linijos kello apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keltu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kitur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonoje turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir hygiagretaus klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratura turi būti analogiški esamoms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.



0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
		OBJEKTO PAVADINIMAS
		Užventis ties 0,228 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		OBJEKTO IR PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Kelmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km
		OBJEKTO PAVADINIMAS
		Pėsčiųjų perėjos ties 0,228 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500
		LAIKA
		0
		OBJEKTO
		LAPAS LAPŲ
		1 1
		11-40_41-PRA-B-04



0	2024	SK
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	
LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kėlmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
Nr. 158 Kėlmė - Užventis ties 0,228 km ir 0,326 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kėlmė - Užventis ties 0,326 km planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500		
DOKUMENTO ŽYMO		
23/47-VI11-40_41-PRA-B-06		
LAPAS		1
LAPŲ		1

- PASTABOS:**
1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gyvyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gyvyje, žibur - 0,7m;
 2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdiuose;
 3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonoje turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (valdytojai) ir gautas sutikimas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
 4. Tarp projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagretaus klojimo atstumai;
 5. Žemės darbų vykdymas ir gertūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
 6. Projektuojami apšvietimo kabelių tipas ir kvadratura turi būti analogiški esančioms apšvietimo kabelinėms linijoms.
 7. Klojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

- Subartiniai žymėjimai:
- proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliamas esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - proj. apšvietimo atramos numeris
 - proj. kabelinės linijos koordinatė

K X=616706.69
 Y=432697.04



2024	Suptybos leidimui, konkursui ir statybai
ISLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KELIU	STALIMO/PROJEKTO PAVADINIMAS
	AB „Keltis priežiūra“
	Valybines reiklones krašto kelio Nr. 158 kelinė - Užvenis ties 0,228 km ir 0,326 km paprasčiajo remio - sutvirtinti pėsčiųjų perėjais.
	STIMO NUMBERS IR PAVADINIMAS
	Nr. 158 kelinė - Užvenis ties 0,228 km ir 0,326 km
	Valybines reiklones krašto kelio Nr. 158 kelinė - Užvenis ties 0,228 km ir 0,326 km
	SUMERU PAVADINIMAS
	LAIDA
	Tvarkomas pėsčiųjų perėjais ties 0,228 km planas su projektuojamais elktros linijais M 1:500
	0
	SUMERU ŽYMO
	LAPAS LAPU
	1 1
	23/47-V111-40_41-PRA-B-04

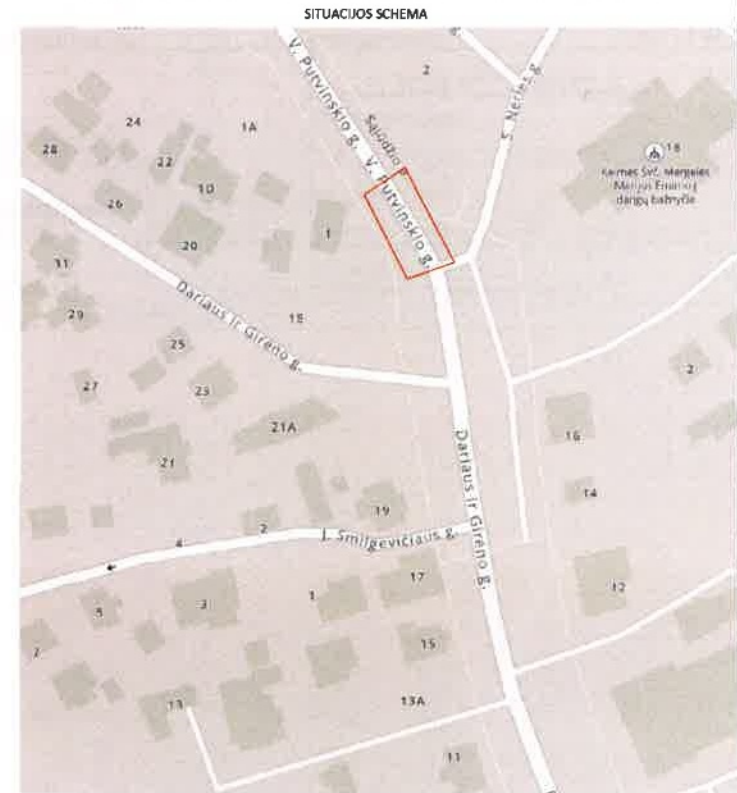
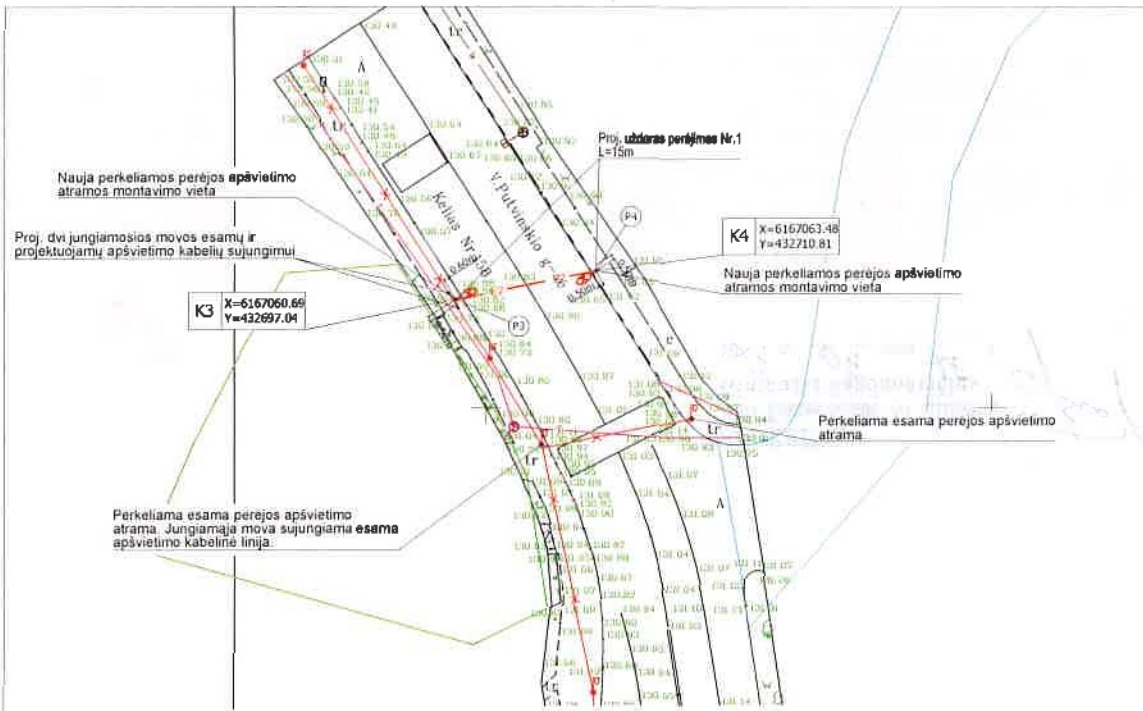
PASTABOS:

1. Proj. kabelinės elektros linijos kelio apsaugos zonoje klojamos 1,0m gylyje, po keliu ne mažesniame kaip 1,5m gylyje, kiur - 0,7m;
2. Visi elektros kabeliai klojami apsauginiuose vamzdiuose;
3. Kasimo darbai esamų komunikacijų apsaugos zonoje turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš atliekant darbus turi būti informuoti esamų inžinerinių tinklų savininkai (vadytojai) ir gautas sukbimas darbam inžinerinių tinklų apsaugos zonoje;
4. Taip projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų turi būti išlaikyd reikalaujami minimalūs susikirtimų ir lygiagrečias klojimo atstumai;
5. Žemės darbu vykdomas ir gerbūvio atstatymas turi būti vykdomas vadovaujantis STR 1.06.01:2016. V skyriaus reikalavimais;
6. Projektuojamų apšvietimo kabelių tipas ir kvadratura turi būti analogiški esančioms apšvietimo kabelinėms linijoms.
7. Kojant KL laikytis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

Suartiniai žymėjimai:

- proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- kelio skylo riba
- skylo ribos
- proj. apšvietimo atramos numeris
- proj. kabelinės linijos koordinatė

K X=6166950.96 Y=432863.42



- Sutarbiniai žymėjimai:
- proj. apšvietimo kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
 - perkeliama esama perėjos apšvietimo atrama su kryptiniu šviestuvu
 - kelio sklypo riba
 - sklypų ribos
 - proj. apšvietimo atramos numeris
 - proj. kabelinės linijos koordinatė

- PASTABOS:
1. Proj. kab. gylis, p. darbai
 2. Visi elek. darbai
 3. Kasimo d. atliekam. esamų ir darbam.
 4. Tarp proj. reikalauj.
 5. Žemės d. vadovau.
 6. Projektu analogi.
 7. Klojant KL laikytis "Elektr. linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių" VII skyriaus reikalavimų.

PASTABOS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAİKOMA)		
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 158 Kelmė - Užentis ties 0,228 km ir 0,326 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 158 Kelmė - Užentis ties 0,228 km ir 0,326 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIKA	
Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 0,326 km planas su projektuojamais elektr. tinklais M 1:500	0	
DOKUMENTO ŽYMŪS	LAPAS	LAPŲ
23/47-V111-40_41-PRA-B-06	1	1